



ภาคผนวก 1ก

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำ  
แม่น้ำโกรกเหล็กลงสินค้า 1 เลขที่ 2239/2561

เล่มที่ 136

เลขที่ 132

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๒๓๙/๒๕๖๑  
วันที่ ๑๕ สก ๒๕๖๑



กรมเจ้าท่า  
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐  
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐  
จำนวนการสำเนาที่ ๒๒๓๙/๒๕๖๑  
เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาอยุธยา ผู้ได้รับ  
มอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทค จำกัด  
ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๒๓๐/๒๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล /แขวง สามเสนใน  
อำเภอ /เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ  
ประเภท ท่อเหียนเรือ (โมรคอนถ้ายลื่นตัว)

เพื่อขนถ่ายสินค้า

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔

พื้นที่ ๒๒๓๙

อำเภอ /เขต นครหลวง

จังหวัด

ใบอนุญาตนี้

ตำบล /แขวง

คลองสะแก

จังหวัด

พระนครศรีอยุธยา

โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ลงชื่อ (นาย/นาง/นางสาว) ...

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไข

- ข้อ ๑ ผู้รับใบอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่  
ได้รับอนุญาต หากผู้รับใบอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้  
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล  
ในกรณีผู้รับใบอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต  
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน  
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น  
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย  
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้  
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า  
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า  
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ  
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อ  
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกrogateค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย  
จากทางราชการมิได้



ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้  
ขั้นตอนที่ ๑ .....  
ขั้นตอนที่ ๒ .....  
ขั้นตอนที่ ๓ .....  
ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น  
ทุกประการ

.....  
ผู้รับใบอนุญาต

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๒ .....

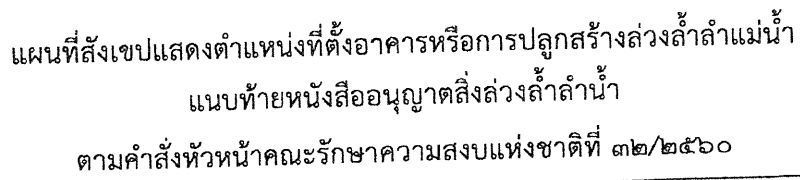
(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๓ .....

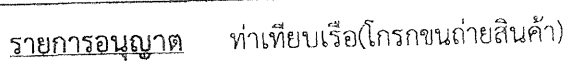
(ลงชื่อ).....

ครั้งที่ ๔ .....

(ลงชื่อ).....



แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.



ขนาดพื้นที่รวม ๙๙.๐๘ ตารางเมตร

ผู้รับอนุญาต บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทค จำกัด

ตำแหน่งที่ตั้ง LAT ๑๕.๕๓๓๑๒๖

ขอบเขตที่อนุญาต แสดงโดย 

LONG ୧୦୦.୬୯୫୫୫୧

มาตราส่วน ไม่ใช่มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)

วันสำรวจ ๒๘ มี.ย. ๖๑

ผู้สำรวจ นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์

ผู้เขียนแผนที่สังเขป

ลงชื่อ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิชากร วิชากร  
 วิชาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าภาพภูมิภาคสาขาอยุธยา  
 สำนักงานเจ้าภาพ

(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)

เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

**เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ**  
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐**  
**ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐**  
**แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๒๒๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ สก ๒๕๖๑**  
**ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทค จำกัด**

- (๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้แย้งการรอนสิทธิ  
ขอเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน
- (๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย  
กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย
- (๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้  
ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอน  
การขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรง  
แก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอน  
การขึ้นทะเบียนหรือการอนุญาต
- (๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไม่ว่า  
รูปแบบใด ๆ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท  
บ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าทำมีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๗) กรณีที่เจ้าทำเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการ  
รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย
- (๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำ  
ลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว
- (๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่  
ล่วงล้ำลำน้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเล  
อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครอง  
สัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมาย  
ว่าด้วยทรัพยากรธรรมชาติและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมาย  
นั้น ๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ ..... (ผู้รับอนุญาต)  
(นายวิชาญ อธิปัตย์)

ลงชื่อ ..... (ผู้อนุญาต)  
(นางสาวอรรณี อธิปัตย์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต



ภาคผนวก 1ข

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำ  
แม่น้ำโกรกเหล็กลงสินค้า 2 เลขที่ 440/2561

3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่นๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ .....
- ขั้นตอนที่ ๒ .....
- ขั้นตอนที่ ๓ .....
- ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น  
ทุกประการ

.....

ผู้รับใบอนุญาต

๒3 / ก.ค. / ๒1

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

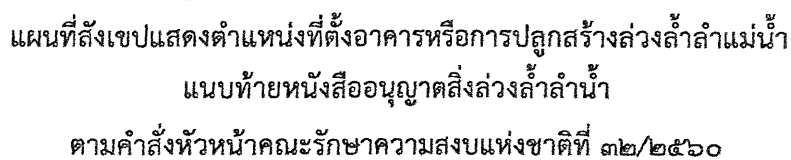
ครั้งที่ ๒ .....

(ลงชื่อ).....

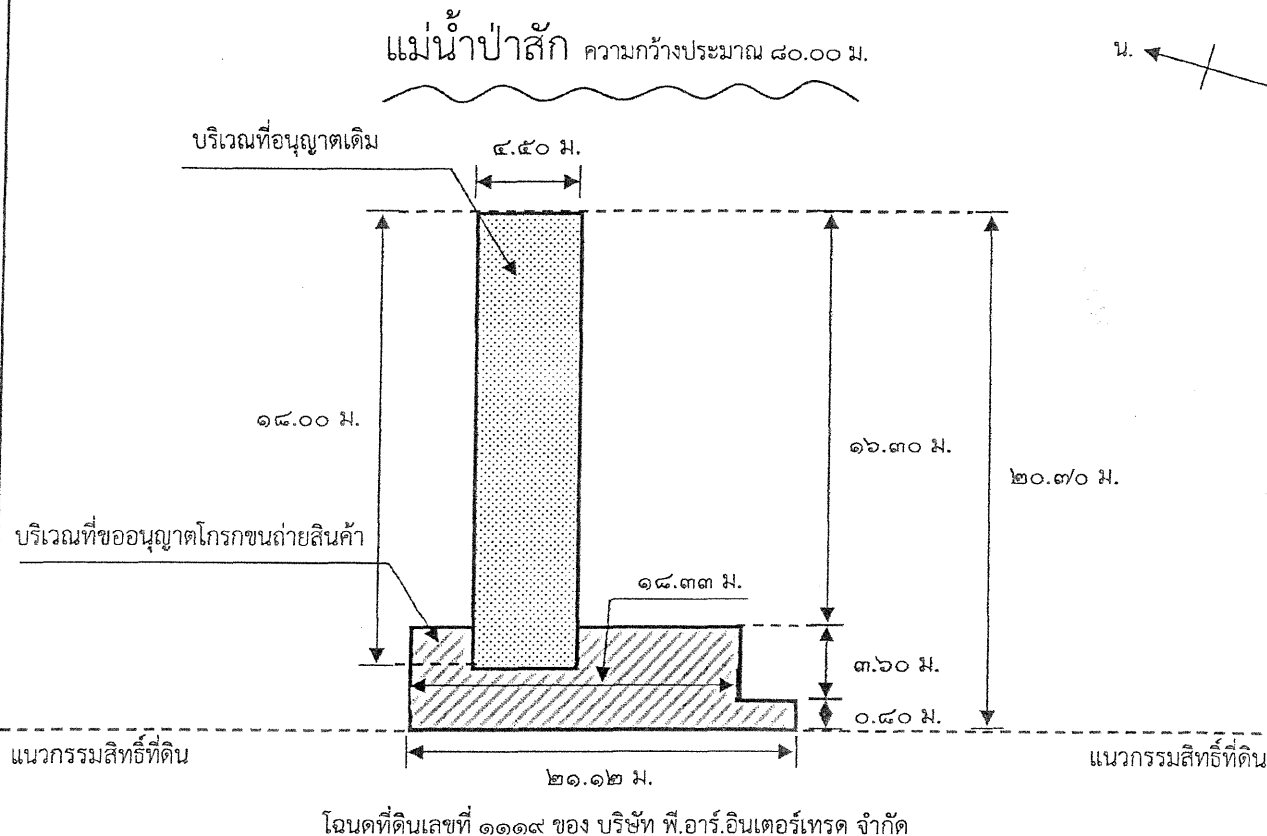
...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....


(ลงชื่อ).....



แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑  
 บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่ .....  
 หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา



โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๑๙ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

|                        |   |                       |                         |
|------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| <u>รายการอนุญาต</u>    | ทำเทียบเรือ(โกรกขนถ่ายสินค้า)   | <u>ขนาดพื้นที่รวม</u> | ๗๕.๒๓ ตารางเมตร         |
| <u>ผู้รับอนุญาต</u>    | บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด  | <u>ตำแหน่งที่ตั้ง</u> | LAT ๑๔.๔๓๒๔๓๓           |
| <u>ขอบเขตที่อนุญาต</u> | แสดงโดย  | LONG                  | ๑๐๐.๕๕๘๐๓๗              |
| <u>มาตราส่วน</u>       | ไม่ใช่มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)   | <u>วันสำรวจ</u>       | ๒๘ มิ.ย. ๖๑             |
|                        |   | <u>ผู้สำรวจ</u>       | นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์ |



ผู้อำนวยการกองบริหารงานภูมิภาควิชาการ  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ผู้เขียนแผนที่สังเขป

คิงซ็อง

(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)

เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ  
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐  
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐  
แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ 23 ก.ค. 2561  
ของ บริษัทพี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

- (๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้แย้ง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน
- (๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย
- (๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรง แก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย
- (๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว
- (๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำน้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเล อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยทรัพยากรธรรมชาติและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้นๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ ..... (ผู้รับอนุญาต)  
(นาย .....)

ลงชื่อ ..... (ผู้อนุญาต)  
(นาย .....)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต





ภาคผนวก 1ค

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำ  
แม่น้ำท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก

เลขที่ 2417/2561



- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่นๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ .....
- ขั้นตอนที่ ๒ .....
- ขั้นตอนที่ ๓ .....
- ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น  
ทุกประการ

.....  
ผู้รับใบอนุญาต

16 / ๙๓ / ๒๕๖1

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

(ลงชื่อ) .....

ครั้งที่ ๒ .....

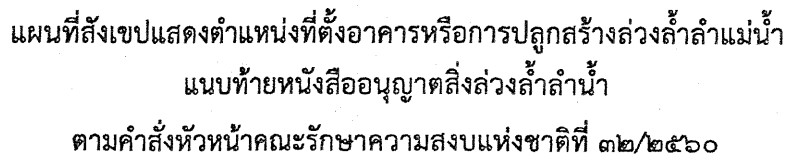
(ลงชื่อ) .....

ครั้งที่ ๓ .....

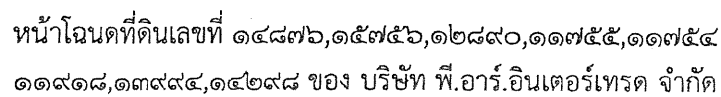
(ลงชื่อ) .....


ครั้งที่ ๔ .....

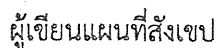
(ลงชื่อ) .....



|                       |         |           |              |            |                 |
|-----------------------|---------|-----------|--------------|------------|-----------------|
| แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ | ๒๒๐๓    | /๒๕๖๑     | วันที่       | ๓๖         | ปี.จ. ๒๕๖๑      |
| บริเวณริมฝั่งด้านทิศ  | ตะวันตก | ของทางน้ำ | แม่น้ำป่าสัก | บ้านเลขที่ |                 |
| หมู่ที่               | ๔       | ตำบล      | คลองสะแก     | อำเภอ      | นครหลวง         |
|                       |         |           |              | จังหวัด    | พระนครศรีอยุธยา |



รายการอนุญาต      ทำเทียบเรือ      ขนาดพื้นที่รวม      ๓,๓๔๕.๕๘ ตารางเมตร  
ผู้รับอนุญาต      บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทค จำกัด      ตำแหน่งที่ตั้ง      LAT      ๑๔.๔๓๑๔๘๔  
ขอบเขตที่อนุญาต      แสดงโดย       LONG      ๑๐๐.๕๙๗๓๗๔  
มาตราส่วน      ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)      วันสำรวจ      ๒๘ มิ.ย. ๖๑  
ผู้สำรวจ      นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์



ลงชื่อ

(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
สำนักงานเจ้าท่าบริเวณภาคสาขาอยุธยา

เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

**เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ**  
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐**  
**ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐**  
**แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑**  
**ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทค จำกัด**

- (๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้แย้ง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน
- (๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย
- (๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรง แก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าทำมีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๗) กรณีที่เจ้าทำเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย
- (๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว
- (๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำน้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ถ้ำคลอง ปิง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเล อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยทรัพยากรธรรมชาติและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้นๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ .....  
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

ลงชื่อ .....  
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต



ภาคผนวก 1ง  
ใบอนุญาตวางท่อนผูกจอดเรือ





ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๕๕๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย

อ.พระนครศรีอยุธยา

จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

## ๑๓ พฤษจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด

อ้างถึง คำร้อง ทค.๑ ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด  
ลงวันที่ ๓ พฤษจิกายน ๒๕๖๘สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแผนที่สังเขป แนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือที่  
คค ๐๓๑๒.๒/๑๕๕๖ พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต จำนวน ๑ ชุดตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับ  
ผูกจอดเรือ จำนวน ๑ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ความละเอียด  
ทราบแล้ว นั้นกรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วอนุญาตให้สร้างหลักผูกจอดเรือ  
จำนวน ๑ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดของ  
ตำบลที่ การสร้างหลักผูกจอดเรือ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข  
ดังต่อไปนี้๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ  
ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยให้ชำระ  
ค่าธรรมเนียมภายในวันที่รับหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒. การดำเนินการดังกล่าว ให้กระทำตามที่ระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ระหว่างดำเนินการ และรื้อถอน ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไปใน  
น่านน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนจะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกิน  
หนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ และจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่จะต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อน หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็น  
สาระสำคัญ กรมเจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการ  
เดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ  
กรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้  
และในกรณีที่กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า  
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้๖. ในกรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการหรือ  
เพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังกล่าวออกไปภายใน  
เวลาอันสมควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

/๗. เมื่อปรากฏ...



๗. เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้ได้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๘. กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี้ หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไป หรือขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙. ให้รับเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....แล้วเสร็จ

๑๐. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาต ณ วันที่ .....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ถึงวันที่ .....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรธ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ผู้รับมอบอำนาจอธิบดีกรมเจ้าท่า

๑๖/๑๑/๖๘ ๑๖/๑๑/๖๘

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓



น.



แม่น้ำป่าสัก

โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๑๙

บริเวณที่ขออนุญาตสร้างหลักผูกจอดเรือ

ละติจูด ๑๔° ๒๕' ๕๖.๗๐" เหนือ  
ลองจิจูด ๑๐๐° ๓๕' ๕๓.๔๒" ตะวันออก

ทำเทียบเรือ (ไกรภวนถายสินค้า)  
ตามใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

แผนที่สังเขปแนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๖๕๕๖

รายการอนุญาต

ผู้รับอนุญาต

ตำบลที่ขออนุญาต

ขอบเขตอนุญาต

วันที่สำรวจ

หลักผูกจอดเรือ จำนวน ๑ หลัก

บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด

ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามตำแหน่งที่ระบุในแผนที่สังเขป

๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



(นายพิรุณ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

นางสาวจันทนา นาคสาขาทอ

(นายปิยชนินทร์ สุนทรเนตร)

เจ้าพนักงานตรวจท่าชำนาญการ



ภาคผนวก 1จ

ผลการพิจารณารายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ  
พี.อาร์.อินเตอร์เทรด หนังสือเลขที่

ทส.1009.4/5218

ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕ ๒ ๑ ๘ ๑



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต  
ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖

๒. หนังสือบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตาม  
ขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ  
พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท พี. อาร์.  
อินเตอร์เทรต จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาต  
เป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่ง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน  
อนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้ง  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางอินทรา เอี่ยมลัตร์)

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๘ (ปริวรรต)

เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



ภาคผนวก 1ฉ

หนังสือเห็นชอบให้สามารถใช้เทียบเรือ  
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๖๒๘๘

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย

อ.พระนครศรีอยุธยา

จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณา และมติของคณะกรรมการ กรณี บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ขอเปลี่ยน  
วัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด  
เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

อ้างถึง ๑. แบบคำร้อง ก.๕ เลขลงรับที่ ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๒. หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๑๓๐ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑,  
๒๒๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ และ ๒๔๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ พร้อมเงื่อนไข  
แนบท้ายใบอนุญาตด้านสิ่งแวดล้อม

ตามอ้างถึง บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ได้ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ  
ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส  
ได้ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้พิจารณาการยื่นคำร้องขออนุญาตเปลี่ยน  
วัตถุประสงค์ โดยเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ  
ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ ซึ่งคณะกรรมการได้มี  
มติ เห็นชอบการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ โดยกำหนดให้ท่านจักต้องดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามประกาศของคณะปฏิบัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่  
๒๖ มกราคม ๒๕๑๕ ภายใน ๓๐ วัน

๒. ยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่า  
เรื่องรายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

๓. ดำเนินการตามระเบียบกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามขั้นตอนของกฎหมายในส่วน  
ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงขอให้ท่าน ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชิต นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓



เล่มที่ 138

เลขที่ 090

ใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑  
วันที่ 23 ก.ค. 2561



หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้เพื่อเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส  
ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๑  
ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้  
ใช้เทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐  
ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องยื่นขอการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร  
ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้  
อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.๕๘  
ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อจัดทำ  
ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

(นายพัชร บวรสุข)  
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ทางกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร

กรมเจ้าท่า

## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ผู้อำนวยการสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย/เจ้าท่าภูมิภาคที่ ..... สาขาอยุธยา ผู้ได้รับ  
มอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ ..... บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด  
สำนักงานใหญ่

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๒๓/๑๓ หมู่ที่ ๑ - ถนน ..... พหลโยธิน ..... ตำบล / แขวง ..... สามเสนใน  
อำเภอ / เขต ..... พญาไท ..... จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร ..... ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ  
ประเภท ..... ท่าเทียบเรือ (โครงขนถ่ายสินค้า)

วัตถุประสงค์ ..... เพื่อขนถ่ายสินค้า

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ..... ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔

พื้นที่ดินโฉนดเลขที่ ๑๑๑๙ ..... ตำบล / แขวง ..... คลองสะแก  
อำเภอ / เขต ..... นครหลวง ..... จังหวัด ..... พระนครศรีอยุธยา ..... โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย  
ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ .....

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

### เงื่อนไข

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ข้อ ๑ ผู้รับใบอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้  
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต  
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน  
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น  
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย  
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้  
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า  
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า  
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ  
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อ  
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย  
จากทางราชการมิได้



ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่นๆ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้  
ขั้นตอนที่ ๑ .....  
ขั้นตอนที่ ๒ .....  
ขั้นตอนที่ ๓ .....  
ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น  
ทุกประการ

.....  
ผู้รับใบอนุญาต

23 / ก.ค. / ๖1

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....  
.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....  
.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....  
.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....  
.....

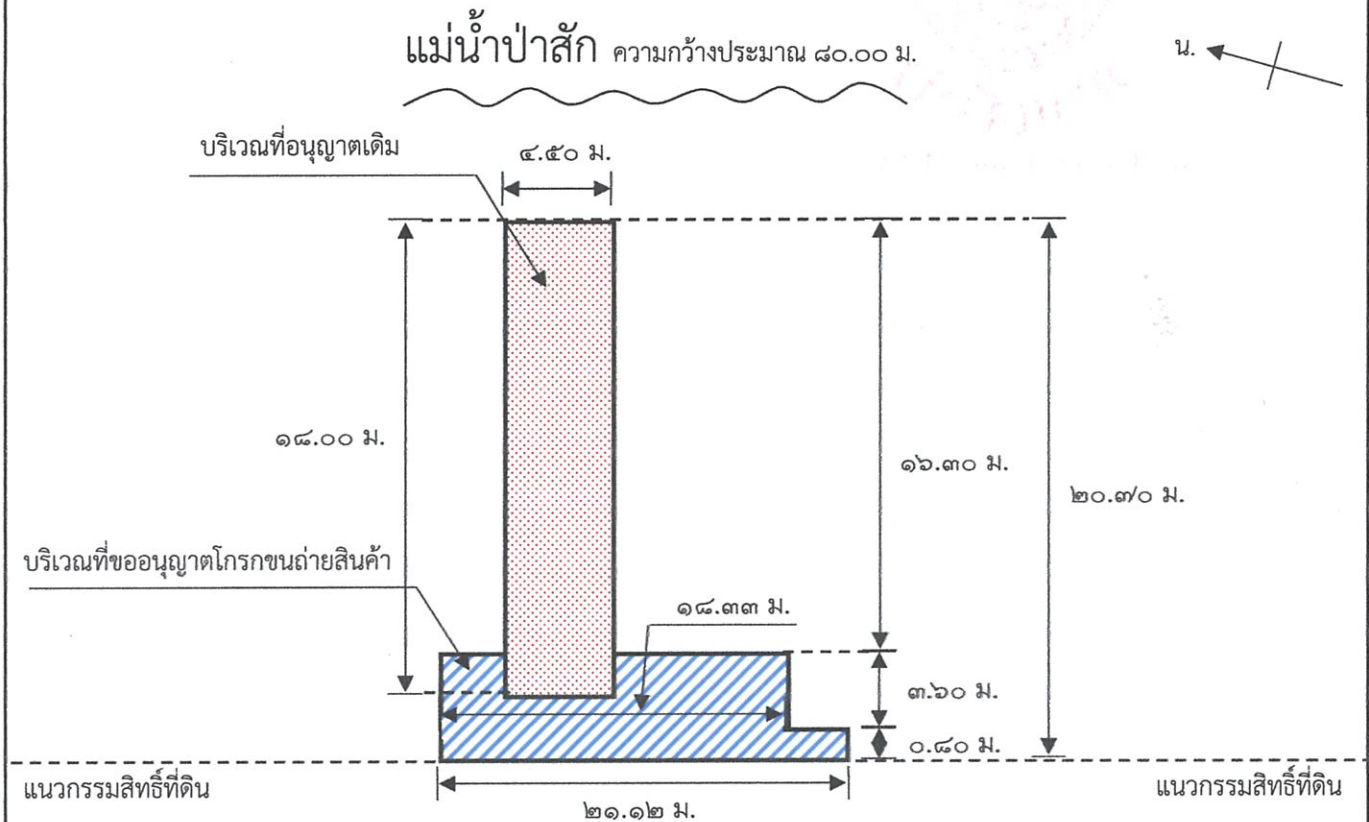
(ลงชื่อ).....

...../...../.....



แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำแม่น้ำ  
แบบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ  
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

แบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑  
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่  
หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา



โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๑๙ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

|                 |   |                |                         |
|-----------------|---|----------------|-------------------------|
| รายการอนุญาต    | ทำเทียบเรือ(โกรกขนถ่ายสินค้า)           | ขนาดพื้นที่รวม | ๗๕.๒๓ ตารางเมตร         |
| ผู้รับอนุญาต    | บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด      | ตำแหน่งที่ตั้ง | LAT ๑๔.๔๓๒๔๓๓           |
| ขอบเขตที่อนุญาต | แสดงโดย                                 | LONG           | ๑๐๐.๕๙๘๐๓๗              |
| มาตราส่วน       | ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร) | วันสำรวจ       | ๒๘ มิ.ย. ๖๑             |
|                 |   | ผู้สำรวจ       | นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์ |

ผู้เขียนแผนที่สังเขป

ลงชื่อ



(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)

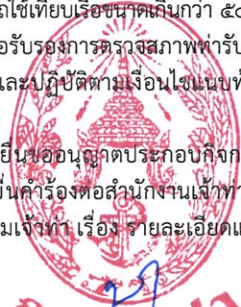
เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา



หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาด ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อยุธยา เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนด ของท่าเทียบเรือ



(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ  
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐  
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐  
แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ 23 ก.ค. 2561  
ของ บริษัทพี.อาร์.อินเตอร์เทค จำกัด

- (๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้แย้ง การรอนสิทธิ  
ของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน
- (๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย  
กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องไปด้วย
- (๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้  
ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอน  
การขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรง  
แก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอน  
การขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่า  
รูปแบบใดๆ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภท  
บ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าทำมีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต
- (๗) กรณีที่เจ้าทำเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการ  
รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย
- (๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำ  
ลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว
- (๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่  
ล่วงล้ำลำน้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเล  
อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครอง  
สัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมาย  
ว่าด้วยทรัพยากรธรรมชาติและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมาย  
นั้นๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ ..... (ผู้รับอนุญาต)  
(นาย.....)

ลงชื่อ ..... (ผู้อนุญาต)

(นาย.....)  
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
กรมเจ้าท่า  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต



เล่มที่ 136

เลขที่ 132

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๒๓๙/๒๕๖๑

วันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๑



หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และอาคารติดต่อกับเขื่อนท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้ อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.๕๘ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องขอส่งพนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อจัดทำ ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

ผู้ว่าการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

กรมเจ้าท่า

## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ผู้ว่าการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทค จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๓๐/๖๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล /แขวง สามเสนใน อำเภอ /เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภท ท่าเทียบเรือ (โครงสร้างถ้ำลิ้นคว่ำ)

วัตถุประสงค์ เพื่อขนถ่ายสินค้า

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔

พื้นที่ดิน โฉนดเลขที่ ๑๑๑๙

อำเภอ /เขต นครหลวง

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ (นายสรวิศ ธีระโสภณ)

ผู้ว่าการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

## เงื่อนไข

- ผู้รับใบอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับใบอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด  
ในกรณีผู้รับใบอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้



ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ  
.....  
.....  
.....

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้  
ขั้นตอนที่ ๑ .....  
ขั้นตอนที่ ๒ .....  
ขั้นตอนที่ ๓ .....  
ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น  
ทุกประการ

.....  
ผู้รับใบอนุญาต  
...../...../.....

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....  
.....

(ลงชื่อ).....  
...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....  
.....

(ลงชื่อ).....  
...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....  
.....

(ลงชื่อ).....  
...../...../.....

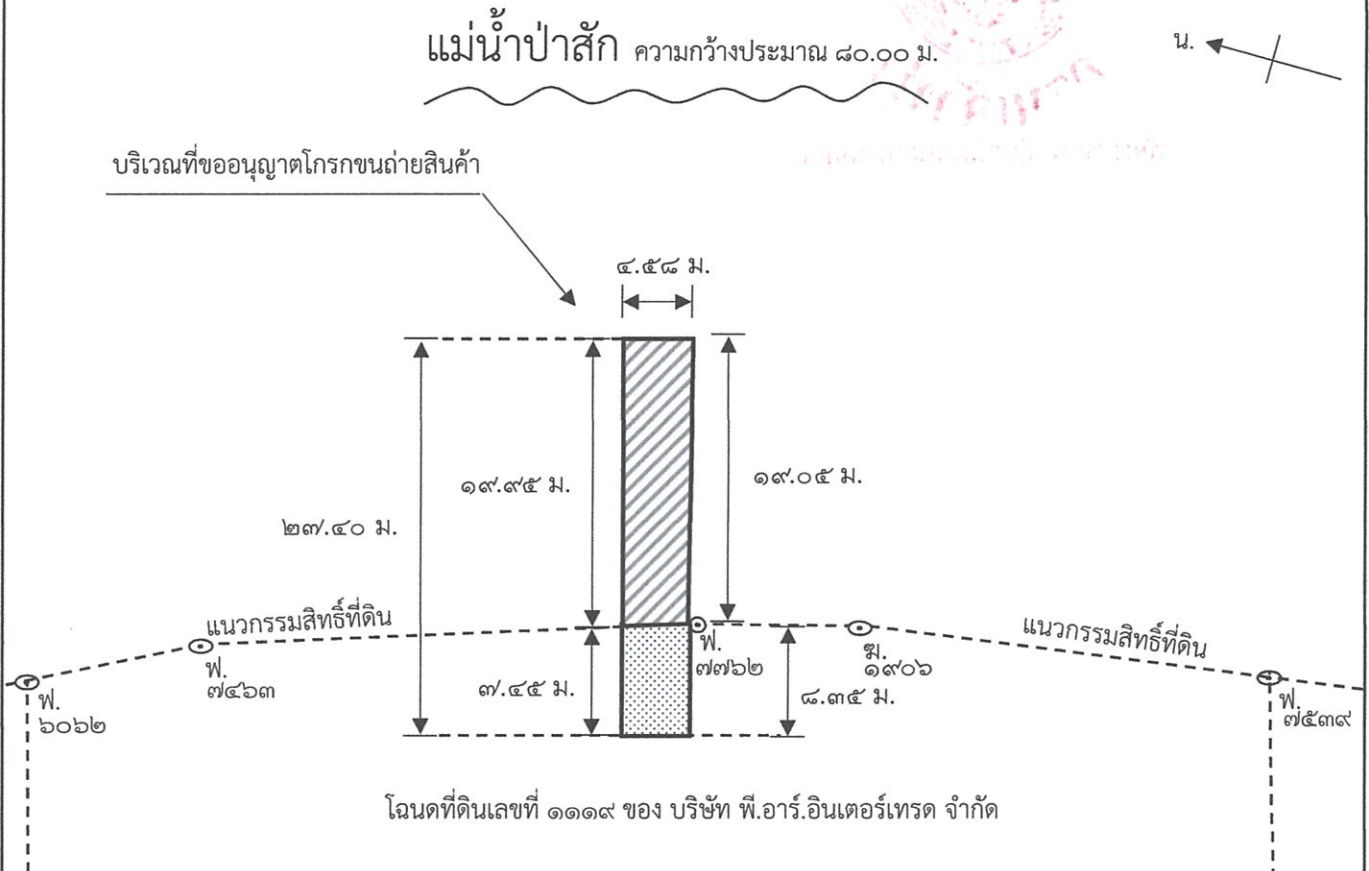
ครั้งที่ ๔ .....  
.....

(ลงชื่อ).....  
...../...../.....



แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำแม่น้ำ  
แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ  
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๒๒๓๙ /๒๕๖๑ วันที่ ๑๔ ส.ค. ๖๑.  
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่  
หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา



รายการอนุญาต ทำเทียบเรือ(ไถ่ถอนที่ดิน)

ผู้รับอนุญาต บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

ขอบเขตที่อนุญาต แสดงโดย

มาตราส่วน ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)

ขนาดพื้นที่รวม ๙๙.๐๘ ตารางเมตร

ตำแหน่งที่ตั้ง LAT ๑๔.๔๓๓๑๒๖

LONG ๑๐๐.๕๙๘๔๔๒

วันสำรวจ ๒๘ มิ.ย. ๖๑

ผู้สำรวจ นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์

ผู้เขียนแผนที่สังเขป  
(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ผู้เขียนแผนที่สังเขป  
ลงชื่อ  
(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)  
เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาด ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต ที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อุดรฯ เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนด ของท่าเทียบเรือ



(นายพีรธร นาคสุป)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอุดรฯ  
นายพีรธร นาคสุป



เงื่อนไขแบบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ  
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

แบบท้ายใบอนุญาต เลขที่๒๒๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ .....๑๔ ส.ค. ๒๕๖๑.....

ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทค จำกัด

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้แย้งการรอนสิทธิ  
ขอเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย  
กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้  
ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอน  
การขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรง  
แก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอน  
การขึ้นทะเบียนหรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไม่ว่า  
รูปแบบใด ๆ ให้เจ้าทำมีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิ์ในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท  
บ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าทำมีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๗) กรณีที่เจ้าทำเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการ  
รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย

(๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำ  
ลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว

(๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่  
ล่วงล้ำลำน้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเล  
อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครอง  
สัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมาย  
ว่าด้วยทรัพยากรธรรมชาติและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมาย  
นั้น ๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ ..... (ผู้รับอนุญาต)  
(นาย.....)

ลงชื่อ ..... (ผู้อนุญาต)  
(นาย.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา



เล่มที่ 138

เลขที่ 040

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๑

วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๑



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ คันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ คันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ คันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ คันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพทำรับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้ อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ว.๔๘ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อจัดทำ ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนดของทำเทียบเรือ

(นายพรพร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๓/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา/เจ้าท่าภูมิภาคที่.....สาขาอยุธยา.....ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้.....บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด.....

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่.....๒๓๐/๖๓.....ถนน.....พหลโยธิน.....ตำบล /แขวง.....สามเสนใน.....อำเภอ /เขต.....พญาไท.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท.....ท่าเทียบเรือ.....

วัตถุประสงค์.....เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป.....

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ.....ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔.....

พื้นที่ดิน.....โฉนดเลขที่ ๑๔๘๗๖, ๑๕๗๕๖, ๑๒๘๙๐, ๑๑๗๕๕, ๑๑๗๕๕, ๑๑๗๕๕, ๑๑๗๕๕, ๑๑๗๕๕, ๑๑๗๕๕, ๑๑๗๕๕.....ตำบล /แขวง.....คลองสะแก.....

อำเภอ /เขต.....นครหลวง.....จังหวัด.....พระนครศรีอยุธยา.....โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ.....

(นายสุริย ศิริไสยาสน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

- ข้อ ๑ ผู้รับใบอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับใบอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด
- ในกรณีผู้รับใบอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับใบอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับใบอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้



ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้  
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ  
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน  
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่นๆ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้  
ขั้นตอนที่ ๑ .....  
ขั้นตอนที่ ๒ .....  
ขั้นตอนที่ ๓ .....  
ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น  
ทุกประการ

.....  
ผู้รับใบอนุญาต

16 / ๙๓ / ๒๕๖1

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....  
.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....  
.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....  
.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....  
.....

(ลงชื่อ).....

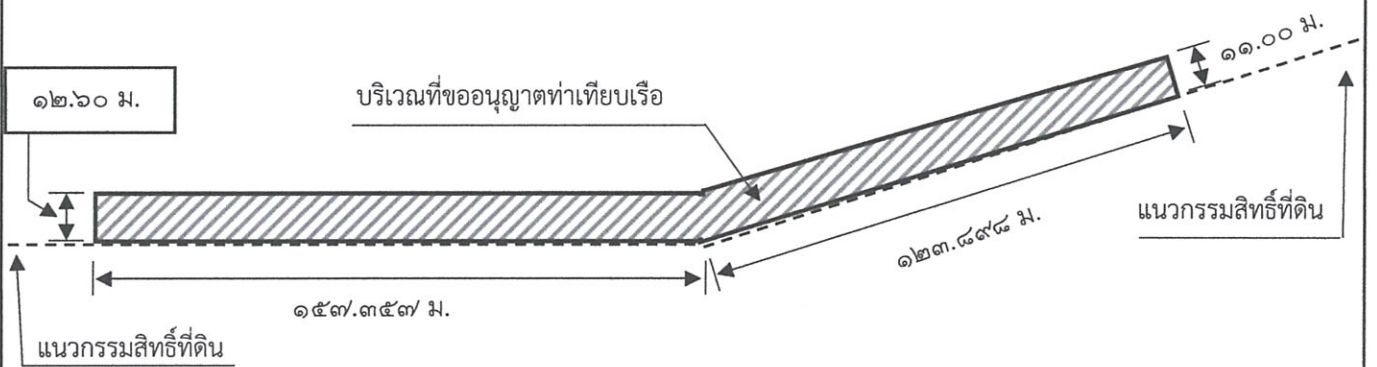
...../...../.....



แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างถ่วงลำลำนน้ำ  
แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งถ่วงลำลำนน้ำ  
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๐๓ /๒๕๖๑ วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๑  
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่             
หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.



หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๘๗๖, ๑๕๗๕๖, ๑๒๘๙๐, ๑๑๗๕๕, ๑๑๗๕๔, ๑๑๙๑๘, ๑๓๙๙๔, ๑๔๒๙๘ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

รายการอนุญาต ทำเทียบเรือ

ขนาดพื้นที่รวม ๓,๓๔๕.๕๘ ตารางเมตร

ผู้รับอนุญาต บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

ตำแหน่งที่ตั้ง LAT ๑๔.๔๓๑๔๘๔

ขอบเขตที่อนุญาต แสดงโดย

LONG ๑๐๐.๕๙๗๓๗๔

มาตราส่วน ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)

วันสำรวจ ๒๘ มี.ย. ๖๑

ผู้สำรวจ นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์

ผู้เขียนแผนที่สังเขป

ลงชื่อ

(นายสุวิทย์ คุริโยสภานันท์)

(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาด ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ออยุธยา เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนด ของท่าเทียบเรือ



(นายพิรธรรม นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา



เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ  
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๑

ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทค จำกัด

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้ได้แย้ง การรอนสิทธิ  
ของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย  
กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้  
ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอน  
การขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรง  
แก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอน  
การขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่า  
รูปแบบใดๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภท  
บ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการ  
รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย

(๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำ  
ลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว

(๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่  
ล่วงล้ำลำน้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเล  
อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้อสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครอง  
สัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมาย  
ว่าด้วยทรัพยากรธรรมชาติและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมาย  
นั้นๆ กำหนดไว้ด้วย

ลงชื่อ .....  
(นายทศพร วิจิตรพงศ์)

ลงชื่อ .....  
(นายสุรวิทย์ ศรีไสยาสน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

## ๑. มาตรการทั่วไป

๑.๑) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๑.๒) ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงาน รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

๑.๓) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ ให้แจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา

๑.๔) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม หรือได้รับการร้องเรียนจากชุมชนจากการดำเนินโครงการ หรือเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม ต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งให้กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๑.๕) หากผลการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม หรือมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งกรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๑.๖) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด

๑.๗) ต้องดำเนินการตรวจสอบเอกสารที่ได้รับอนุญาต หากไม่สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันให้แจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อดำเนินการต่อไป

## ๒. ระยะดำเนินการ

๒.๑) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือ คือ มั่นเส้น ถ่านหิน ปูนเม็ด ปูนถุง เหล็กบิลเล็ต ผงเหล็ก แร่ทองแดง ข้าวโพด และ ปุ๋ย โดยต้องขนถ่ายด้วยความระมัดระวัง คำนึงถึงความปลอดภัย และป้องกันการตกหล่น ปนเปื้อน สู่วัสดุ

๒.๒) ในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้านี้ดังกล่าวข้างต้น ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ ให้แจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา

๓๐

๓๓



๒.๓) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ การตื่นขึ้น ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๔) ต้องมีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียรองรับน้ำเสียจากการกิจกรรมในโครงการและอุปโภคบริโภคของพนักงานโครงการให้เพียงพอต่อการใช้งาน โดยต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของทางราชการก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๒.๕) ในกรณีท่าเรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ต้องขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

๒.๖) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำจากกิจกรรมในโครงการและการอุปโภคบริโภคของพนักงานโครงการ โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๗) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- บีโอดี (BOD)
- ตะกอนแขวนลอย (SS)
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)
- น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)
- ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO)

โดยตรวจวัดบริเวณจากในบ่อหน่วงน้ำ กำหนดให้ตรวจวัดทุก ๓ เดือน และ บริเวณบ่อพักคอนกรีตหน้าอาคารเก็บเครื่องจักร กำหนดให้ตรวจวัดทุก ๑๒ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๘) ต้องควบคุมเรือที่เข้ามาเทียบท่าไม่ให้ปล่อยของเสีย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมันลงสู่แม่น้ำ และต้องจัดเตรียมภาชนะสำหรับรวบรวมของเสีย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ โดยโครงการเป็นผู้ประสานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเป็นผู้นำไปกำจัด

๒.๙) ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ทีเคเอ็น (TKN)
- โอดี (BOD)
- อุณหภูมิ (Temperature)
- ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO<sub>3</sub>-N)
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)
- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)
- ตะกอนแขวนลอย (SS)
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)




/โดยตรวจวัด...

โดยตรวจวัดจำนวน ๔ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๓๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- จุดตรวจวัดที่ ๔ : บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร

โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ช่วงฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตกเฉียงใต้ ห่างกัน ๖ เดือน และหากมีอุบัติเหตุเรือสินค้าล่มบริเวณหน้าท่า ให้ทำการตรวจวัดช่วงการกู้เรือ ๑ ครั้ง หลังจากนั้นทุก ๑ สัปดาห์ต่อเนื่อง ๑ เดือน และ ทุก ๑ เดือน จนกว่าค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จึงหยุดดำเนินการ โดยเปลี่ยนจุดตรวจวัดเป็น บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๓ กิโลเมตร และ บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๘ กิโลเมตร ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๑๐) ตรวจวัดนิเวศวิทยา โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ
- ไข่ปลาลูกปลาวัยอ่อน

โดยตรวจวัดจำนวน ๔ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๓๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- จุดตรวจวัดที่ ๔ : บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร

โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ช่วงฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตกเฉียงใต้ ห่างกัน ๖ เดือน และหากมีอุบัติเหตุเรือสินค้าล่มบริเวณหน้าท่า ให้ทำการตรวจวัดช่วงการกู้เรือ ๑ ครั้ง หลังจากนั้นทุก ๑ สัปดาห์ต่อเนื่อง ๑ เดือน และ ทุก ๑ เดือน จนกว่าค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จึงหยุดดำเนินการ โดยเปลี่ยนจุดตรวจวัดเป็น บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๓ กิโลเมตร และ บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๘ กิโลเมตร ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และให้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๑๑) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๑๒) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากคมนาคมทางบก โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

คส

ก

๒.๑๓) ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองในอากาศที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๑๐ ไมโครเมตร (PM-๑๐)
- ฝุ่นละอองในอากาศที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๒.๕ ไมโครเมตร (PM-๒.๕)
- ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>๒</sub>)
- ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>๒</sub>)
- คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)

โดยตรวจวัดจำนวน ๓ สถานี ได้แก่

- บริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ และ บ้านเกาะปากจั่น
- บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ
- บ้านเกาะปากจั่น

โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ระยะเวลาห่างกัน ๖ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และตรวจวัดค่า Opacity บริเวณหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๑๔) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพเสียง โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพเสียงที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๑๕) ติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียง โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hr.)
- ระดับเสียงเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง (Leq ๘ hr.)
- ระดับเสียงเฉลี่ย ๑ ชั่วโมง (Leq ๑ hr.)
- ระดับเสียงเฉลี่ย ๕ นาที (Leq ๕ min.)
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (L<sub>๙๐</sub>)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)
- ระดับเสียงรบกวน

โดยตรวจวัดจำนวน ๓ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : ชุมชนบ้านหัวโคก

โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และให้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๑๖) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากคมนาคมทางน้ำ โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๑๗) ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์หรือโครงสร้างที่ช่วยในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

๓๐





๒.๑๘) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และห้ามจอดเรือซ้อนลำเด็ดขาด

๒.๑๙) จัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าเพื่อรองรับการจัดการกากของเสียและขยะจากเรืออย่างเพียงพอ และไม่ทำให้เรือเกิดความล่าช้า พร้อมประสานหน่วยงานที่ให้บริการจัดเก็บของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

๒.๒๐) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทให้เพียงพอรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และประสานกับหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

๒.๒๑) ต้องจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ เสนอกรมเจ้าท่าเห็นชอบ พร้อมรายงานผลการให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้กรมเจ้าท่าทราบ

๒.๒๒) จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ประจำท่าเรือ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี

๒.๒๓) ต้องจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า เพื่อจัดการสินค้าแต่ละชนิด หรือน้ำมัน ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ เพื่อจำกัดขอบเขตของผลกระทบที่เกิดขึ้น

๒.๒๔) ในกรณีเรือสินค้าอุบัติเหตุเป็นเหตุเกิดการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงจากเรือและก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น ต้องจัดให้มีมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูทรัพยากร ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๒๕) ต้องจัดทำแผนฉุกเฉิน เช่น แผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนป้องกันเหตุสินค้าหกรั่วไหลลงแม่น้ำ เรือล่ม เป็นต้น โดยต้องกำหนดรูปแบบ วิธีการ การประสานงาน และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

๒.๒๖) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และฝึกอบรมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟของโครงการตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าปีละ ๑ ครั้ง

๒.๒๗) ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

๒.๒๘) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

๒.๒๙) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำในกรณีคนตกน้ำ ที่เข้าถึงได้ง่ายบริเวณหน้า

๒.๓๐) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๓๑) ต้องส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อมนี้ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๓๒) ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กลุ่มสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าพนักงานตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น

๒.๓๓) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๒.๓๔) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ..... ผู้รับใบอนุญาต  
(นายประวิทย์ วัฒนศิริ)  
วันที่ 15 / ๗ / ๒๕๖๘



ภาคผนวก 2ก

ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงาน  
เกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๐/๒๕๖๘

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๓ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายจิรวุฒิ รัตติสุนทร)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



9cf783ea

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี





ภาคผนวก 2ข

สรุปข้อร้องเรียน

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



รายงานข้อร้องเรียนทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด

ระหว่างเดือน .....กรกฎาคม.....พ.ศ. ....2568..... ถึงเดือน .....ธันวาคม.....พ.ศ. ....2568.....

| เดือน     | หน่วยงานที่ร้องเรียน | รายละเอียดการร้องเรียน | สาเหตุ | แนวทางแก้ไขปัญหา |
|-----------|----------------------|------------------------|--------|------------------|
| กรกฎาคม   | -                    | -                      | -      | -                |
| สิงหาคม   | -                    | -                      | -      | -                |
| กันยายน   | -                    | -                      | -      | -                |
| ตุลาคม    | -                    | -                      | -      | -                |
| พฤศจิกายน | -                    | -                      | -      | -                |
| ธันวาคม   | -                    | -                      | -      | -                |

ลงชื่อ .....ปพิชญา.....ผู้บันทึก

(ปพิชญา ปราบพินาศ)

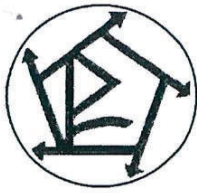
ลงชื่อ .....พิทยา.....ผู้จัดการท่าเทียบเรือ

(นายพิทยา ฉิมสกุล)



ภาคผนวก 2ค

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการฯ ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต  
จากกรมเจ้าท่า ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



# P. R. INTERTRADE CO., LTD.

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด  
670/63 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400  
โทร. +66 2 270-0310-1  
โทรสาร +66 2 616-7531 อีเมล: pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

สำเนา

159711 - 10๖๖5 / 2568

29 กรกฎาคม 2568

|                     |
|---------------------|
| กรมเจ้าท่า          |
| รับที่ 10๖๖5        |
| วันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘ |
| เวลา 10.57 น.       |

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ของท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด  
ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง 1. เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เลขที่ 2239/2561 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2561

2. เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เลขที่ 440/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561

3. เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

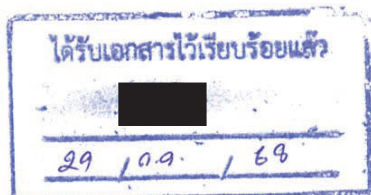
เลขที่ 2417/2561 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ของท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด  
ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568  
จำนวน 1 ชุด

ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 2239/2561 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2561 เลขที่  
440/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 และเลขที่ 2417/2561 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2561 (ตามที่อ้างถึง 1. 2. และ 3.) ได้  
กำหนดให้บริษัทฯ ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขแนบท้าย  
ใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ของท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด เสนอต่อกรมเจ้าท่าทุก 6  
เดือน นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานฯ ฉบับดังกล่าวแล้วเสร็จ จึงใคร่ขอส่งรายงานผล  
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ของท่าเทียบ  
เรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย)  
มายังท่านเพื่อเก็บไว้อ้างอิงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ



(นายภาณุโรจ รังษิณาภรณ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด



ภาคผนวก 2ง

ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการ  
ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก





## ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่..... เลขที่ RCPT-00089/68

อนุญาตให้..... บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด..... สัญชาติ.....  
อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง คลองสะแก อำเภอ/เขต..... น.คร.หลวง..... จังหวัด  
พระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์ 035-779201 โทรสาร 035-779202 Email pr-intertrade@pr-intertrade.corp.th.com

ข้อ 1. ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท กลุ่มที่ 13. กิจการอื่นๆ

ลำดับที่ 13.6 การประกอบกิจการโกดังสินค้า..... ค่าธรรมเนียม 1,250.- บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....  
เลขที่ RCPT-00089/68..... ลงวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567..... โดยใช้ชื่อสถานประกอบการ  
ว่า บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด พื้นที่ประกอบการ 106.096 ตารางเมตร..... กำลังเครื่องจักร..... แรงม้า  
จำนวนคนงาน..... คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบล คลองสะแก อำเภอ..... น.คร.หลวง  
จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์ 035-779201 โทรสาร 035-779202 Email pr-intertrade@pr-intertrade.corp.th.com

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- (1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ หรือสิ่งใดอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งชีวิต หรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- (2) การขนถ่าย และลำเลียงสินค้า จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่น และทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง
- (3) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศ อันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- (4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย และจัดทำระบบระบายน้ำ และบ่อบักน้ำก่อนระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน
- (5) ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์กันฝุ่น และเสียขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- (6) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
- (7) การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าเรือให้กระทำได้ตั้งแต่ 06.00 น.-20.00 น.
- (8) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ควบคุมอาคารเทศบัญญัติ ฯลฯ
- (9) ต้องมีการจัดทำบ่อล้างล้อก่อนออกจากโรงงาน
- (10) ต้องจัดให้มีผู้เฝ้ากวาด พร้อมทำความสะอาดถนน บริเวณกองสินค้าที่รถบรรทุกต้องขนถ่ายสินค้าออกจากถนนใหญ่ตลอดระยะเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือเข้าออกเพื่อเป็นการป้องกันฝุ่นละอองที่ตกหล่นจากการขนถ่ายสินค้าของบริษัท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568.....

ออกให้ ณ วันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567.....



นายกองศักดิ์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

คำเตือน ต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ

รายการการต่อใบอนุญาตและการเสียค่าธรรมเนียม

| วัน / เดือน / ปีที่<br>ออกใบอนุญาต | วัน / เดือน / ปี ที่<br>หมดอายุ | ใบเสร็จรับเงิน |               |                                      |
|------------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------|--------------------------------------|
|                                    |                                 | เล่มที่        | เลขที่        | วัน/เดือน/ปี                         |
| 17 ธันวาคม 2563                    | 31 ธันวาคม 2564                 | -              | -             | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ปี 2564 |
| 24 ธันวาคม 2564                    | 31 ธันวาคม 2565                 | -              | -             | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ปี 2565 |
| 28 ธันวาคม 2565                    | 31 ธันวาคม 2566                 | -              | RCPT-00083/66 | 28 ธันวาคม 2565                      |
| 20 ธันวาคม 2566                    | 31 ธันวาคม 2567                 | -              | RCPT-00057/67 | 20 ธันวาคม 2566                      |
| 16 ธันวาคม 2567                    | 31 ธันวาคม 2568                 | -              | RCPT-00089/68 | 16 ธันวาคม 2567                      |







## ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่..... เลขที่ RCPT-00088/68

อนุญาตให้..... บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด..... สัญชาติ..... อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่..... 119/1..... หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง คลองสะแก..... อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด..... พระนครศรีอยุธยา..... โทรศัพท์..... 035-779201..... โทรสาร 035-779202 Email.pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 1. \*ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทกลุ่มที่ 5 กิจการที่เกี่ยวกับการเกษตร

ลำดับที่ 5.9 การตากการสะสมหรือการขนถ่ายมันสำปะหลัง..... ค่าธรรมเนียม..... 3,000.-..... บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ - เลขที่ RCPT-00088/68 ลงวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยใช้ชื่อสถานประกอบการว่า..... บริษัทพี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด..... พื้นที่ประกอบการ..... ตารางเมตร กำลังเครื่องจักร..... แรงม้า จำนวนคนงาน..... คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์..... 035-779201..... โทรสาร 035-779202 Email.pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- (1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ หรือสิ่งใดอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งชีวิต หรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- (2) การขนถ่าย และลำเลียงสินค้า จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่น และทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง
- (3) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศ อันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- (4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย และจัดทำระบบระบายน้ำ และบ่อบักน้ำก่อนระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน
- (5) ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์กันฝุ่น และเสี่ยงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- (6) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
- (7) การขนถ่ายสินค้านระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าเรือให้กระทำได้ตั้งแต่ 06.00 น.-20.00 น.
- (8) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ควบคุมอาคารเทศบัญญัติ ฯลฯ
- (9) ต้องมีการจัดทำบ่อล้างล้อก่อนออกจากโรงงาน
- (10) ต้องจัดให้มีผู้เก็บกวาด พร้อมทำความสะอาดถนน บริเวณกองสินค้าที่รถบรรทุกต้องขนถ่ายสินค้าออกจากถนนใหญ่ตลอดระยะเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือเข้าออกเพื่อเป็นการป้องกันฝุ่นละอองที่ตกหล่นจากการขนถ่ายสินค้าของบริษัท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

ออกให้ ณ วันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

คำเตือน ต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ

รายการการต่อใบอนุญาตและการเสียค่าธรรมเนียม

| วัน / เดือน / ปีที่<br>ออกใบอนุญาต | วัน / เดือน / ปี ที่<br>หมดอายุ | ใบเสร็จรับเงิน |               |                                      |
|------------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------|--------------------------------------|
|                                    |                                 | เล่มที่        | เลขที่        | วัน/เดือน/ปี                         |
| 17 ธันวาคม 2563                    | 31 ธันวาคม 2564                 | -              | -             | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ปี 2564 |
| 24 ธันวาคม 2564                    | 31 ธันวาคม 2565                 | -              | -             | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ปี 2565 |
| 28 ธันวาคม 2565                    | 31 ธันวาคม 2566                 | -              | RCPT-00082/66 | 28 ธันวาคม 2565                      |
| 20 ธันวาคม 2566                    | 31 ธันวาคม 2567                 | -              | RCPT-00056/67 | 20 ธันวาคม 2566                      |
| 16 ธันวาคม 2567                    | 31 ธันวาคม 2568                 | -              | RCPT-00088/68 | 16 ธันวาคม 2567                      |







ภาคผนวก 2 จ  
บันทึกการตรวจสอบ  
ระบบถ่วงกรอง (Bag Filter)



โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบชุดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน มิถุนายน ปี พ.ศ.2568

ชื่อเครื่องจักร:.....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP ..... สถานที่ติดตั้ง.....โกรก ..... 1

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 1     | ทางเข้าโกรก  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2     | ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 2.1   | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.2   | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์<br>ล็อก และปะเก็น            | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.3   | ตรวจสอบตัวถังที่ติดด้วยน็อต  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3     | ระบบ Pulse Jet   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 3.1   | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์<br>ต่างๆ                         | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.2   | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.3   | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.4   | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว                                     | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.5   | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ทดสอบการทำงานของวาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพท่ออย่าง เชื่อมขัดรัดท่อของเครื่องดูด<br>ฝุ่น               | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตัน<br>รูเจาะต่าง ของ Jet Tube | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

1

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ                                   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบ<br>ขั้วสายต่างๆ | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4     | ระบบพัดลม  |                   |             |         |                        |                          |               |
| 4.1   | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั่ว การเลือกรูปของวัสดุ            | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.2   | ตรวจสอบใบพัด   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.3   | ตรวจสอบสปริง   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.4   | ตรวจสอบลูกปืน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 5     | ถุงกรองฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

ผลการตรวจสอบ /=ปกติ X=ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

ผู้ตรวจสอบ.....



โครงการพาเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถูกรอง

เดือน..... ปี พ.ศ.2568

ชื่อเครื่องจักร.....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP ..... สถานที่ติดตั้ง.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 1     | ทางเข้าโกรก  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2     | ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 2.1   | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.2   | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์<br>ล็อก และปะเก็น            | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.3   | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน็อต  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3     | ระบบ Pulse Jet   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 3.1   | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์<br>ต่างๆ                         | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.2   | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.3   | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.4   | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว                                     | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.5   | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ทดสอบการทำงานของวาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพท่ออย่าง เชื่อมขัดรั่วต่อของเครื่องดูด<br>ฝุ่น              | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตัน<br>รูเจาะต่าง ของ Jet Tube | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ                                   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบ<br>ขั้วสายต่างๆ | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4     | ระบบพัดลม  |                   |             |         |                        |                          |               |
| 4.1   | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั่ว การเสียบรูปของวัสดุ            | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.2   | ตรวจสอบใบพัด   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.3   | ตรวจสอบสปริง   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.4   | ตรวจสอบลูกปืน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 5     | อุปกรณ์อื่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

ผลการตรวจสอบ /=ปกติ X=ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

ผู้ตรวจสอบ.....



โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถูกรอง

เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ.2568

ชื่อเครื่องจักร.....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP ..... สถานที่ติดตั้ง.....โรงรถ .....1

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 1     | ทางเข้าโรงรถ   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2     | ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 2.1   | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.2   | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์<br>ล๊อค และประเก็น           | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.3   | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน็อต  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3     | ระบบ Pulse Jet   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 3.1   | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์<br>ต่างๆ                         | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.2   | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.3   | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.4   | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว                                     | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.5   | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ทดสอบการทำงานของวาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพท่ออย่าง เชื่อมซีเมนต์ท่อของเครื่องดูด<br>ฝุ่น              | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตัน<br>รูเจาะต่าง ของ Jet Tube | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ                                  | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|---|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |   | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบ<br>หัวสายต่างๆ | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4     | ระบบพัดลม   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 4.1   | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั่ว การเสียบของวัสดุ              | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.2   | ตรวจสอบใบพัด  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.3   | ตรวจสอบสปริง  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.4   | ตรวจสอบลูกปืน                                       | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 5     | อุปกรณ์อื่น   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

ผลการตรวจสอบ /=ปกติ X=ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

ผู้ตรวจสอบ.....





โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบดูดกรอง

เดือนสิงหาคม ปี พ.ศ.2568

ชื่อเครื่องจักร.....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP ..... สถานที่ติดตั้ง.....โรงรถ 1

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 1     | ทางเข้าโรงรถ   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2     | ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 2.1   | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.2   | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์<br>ล็อก และประเก็น           | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.3   | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน็อต  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3     | ระบบ Pulse Jet   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 3.1   | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์<br>ต่างๆ                         | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.2   | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.3   | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.4   | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว                                     | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.5   | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ทดสอบการทำงานของวาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เชื่อมซีลที่ท่อของเครื่องดูด<br>ฝุ่น                 | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตัน<br>รูเจาะต่าง ของ Jet Tube | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ                                    | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|---|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |   | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบ<br>ชั่วคราวต่างๆ | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4     | ระบบพัดลม   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 4.1   | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั่ว การเสียบของวัสดุ                | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.2   | ตรวจสอบใบพัด  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.3   | ตรวจสอบสปริง  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.4   | ตรวจสอบลูกปืน   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 5     | ฉากรองฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

ผลการตรวจสอบ /=ปกติ X=ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

ผู้ตรวจสอบ.....



โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบดูดกรอง

เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ.2568

ชื่อเครื่องจักร:.....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP ..... สถานที่ติดตั้ง.....โรงรถ ..... 1

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 1     | ทางเข้าโรงรถ   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2     | ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.1   | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.2   | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์<br>ล็อก และประเก็น           | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.3   | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน็อต  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3     | ระบบ Pulse Jet   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 3.1   | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์<br>ต่างๆ                         | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.2   | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.3   | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.4   | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว                                     | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.5   | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ทดสอบการทำงานของวาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพท่ออย่าง เชื่อมขัดรั่วของเครื่องดูด<br>ฝุ่น                 | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตัน<br>รูเจาะต่าง ของ Jet Tube | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

1

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ                                    | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|---|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |   | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบ<br>ชั่วคราวต่างๆ | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4     | ระบบพัดลม   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 4.1   | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั่ว การเสียดสีของวัสดุ              | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.2   | ตรวจสอบใบพัด  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.3   | ตรวจสอบสปริง  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.4   | ตรวจสอบลูกปืน   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 5     | อุปกรณ์ดูดฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

ผลการตรวจสอบ /=ปกติ X=ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

ผู้ตรวจสอบ.....



โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถูกรอง

เดือนสิงหาคม ปี พ.ศ.2568

ชื่อเครื่องจักร.....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP ..... สถานที่ติดตั้ง.....โรงรถ ..... 2

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 1     | ทางเข้าโรงรถ   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2     | ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 2.1   | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.2   | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์<br>ล็อก และปะเก็น            | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.3   | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน็อต  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3     | ระบบ Pulse Jet   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 3.1   | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์<br>ต่างๆ                         | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.2   | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.3   | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.4   | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว                                     | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.5   | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ทดสอบการทำงานของวาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพท่ออย่าง เชื่อมขัดรั่วของเครื่องดูด<br>ฝุ่น                 | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตัน<br>รูเจาะต่าง ของ Jet Tube | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ                                    | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|---|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |   | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบ<br>ชั่วคราวต่างๆ | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4     | ระบบพัดลม   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 4.1   | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั่ว การเสียบของวัสดุ                | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.2   | ตรวจสอบใบพัด  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.3   | ตรวจสอบสปริง  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.4   | ตรวจสอบลูกปืน   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 5     | ดูกรองฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

ผลการตรวจสอบ /=ปกติ X=ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

ผู้ตรวจสอบ.....



โครงการพาเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบดูดกรอง

เดือน สิงหาคม ปี พ.ศ. 2568

ชื่อเครื่องจักร.....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP ..... สถานที่ติดตั้ง.....โกรภ 2

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 1     | ทางเข้าโกรภ  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2     | ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 2.1   | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.2   | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์<br>ล็อค และปะเก็น            | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.3   | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน็อต  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3     | ระบบ Pulse Jet   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 3.1   | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์<br>ต่างๆ                         | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.2   | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.3   | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.4   | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว                                     | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.5   | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ทดสอบการทำงานของวาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพท่ออย่าง เชื่อมขัดรั่วต่อของเครื่องดูด<br>ฝุ่น              | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตัน<br>รูเจาะต่าง ของ Jet Tube | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ                                    | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|---|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |   | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบ<br>ชั่วคราวต่างๆ | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4     | ระบบพัดลม   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 4.1   | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั่ว การเสียดสีของวัสดุ              | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.2   | ตรวจสอบใบพัด  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.3   | ตรวจสอบสปริง  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.4   | ตรวจสอบลูกปืน   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 5     | อุปกรณ์   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

ผลการตรวจสอบ /=ปกติ X=ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

ผู้ตรวจสอบ.....





โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบชุดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน กันยายน ปี พ.ศ.2568

ชื่อเครื่องจักร.....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP ..... สถานที่ติดตั้ง.....โกรภ ..... 2

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ   | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|--|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |  | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 1     | ทางเข้าโกรภ  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2     | ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 2.1   | ตรวจสอบสภาพร่อนนอกเครื่องดูดฝุ่น                                       | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.2   | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์<br>ล็อก และประเก็น           | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 2.3   | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน็อต  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3     | ระบบ Pulse Jet   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 3.1   | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์<br>ต่างๆ                         | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.2   | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.3   | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.4   | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว                                     | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.5   | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ทดสอบการทำงานของวาล์ว  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพท่ออย่าง เชื่อมขัดรั่วท่อของเครื่องดูด<br>ฝุ่น              | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 3.6   | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตัน<br>รูเจาะต่าง ของ Jet Tube | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ                                    | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ |             |         |                        |                          |               |
|-------|---|-------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|---------------|
|       |   | ตรวจสอบทั่วไป     | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน็อต/<br>ปะเก็น | ถ่าย condensate<br>water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.7   | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบ<br>ชั่วคราวต่างๆ | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4     | ระบบพัดลม   |                   |             |         |                        |                          |               |
| 4.1   | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั่ว การเลือกรูปของวัสดุ             | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.2   | ตรวจสอบใบพัด  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.3   | ตรวจสอบสปริง  | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 4.4   | ตรวจสอบลูกปืน   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |
| 5     | ถุงกรองฝุ่น   | ✓                 | ✓           |         |                        |                          |               |

ผลการตรวจสอบ /=ปกติ X=ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

ผู้ตรวจสอบ.....



ภาคผนวก 2ฉ

หนังสือแจ้งผลการตรวจวัด

ประสิทธิภาพของระบบถ่วงกรอง (Bag Filter)



# P. R. INTERTRADE CO., LTD.

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

670/63 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร. +66 2 270-0310-1

โทรสาร +66 2 616-7531 อีเมล: [pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com](mailto:pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com)

## สำเนา

วันที่ 21 เมษายน พ.ศ.2568

เรื่อง แจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 2

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง 1) หนังสือ ที่ ทส 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

2) หนังสือ แจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 1

ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 2 โครงการทำเทียบเรือ

พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด จำนวน 1 ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ (สผ.) มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ตามหนังสือที่อ้างถึง 1) โดยบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (บริษัทฯ) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ได้รับไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

บริษัท ได้ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 แล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2566 ด้วยสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัว จึงยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter อย่างไรก็ตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 ให้มีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และบันทึกผลการตรวจสอบ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี และให้รายงานการตรวจวัดประสิทธิภาพของทั้ง 2 โกรกให้ สผ. ทราบ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้แจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 1 เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง 2)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 22 เม.ย. 2568

เวลา 14.44 น.



## P. R. INTERTRADE CO., LTD.

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

670/63 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร. +66 2 270-0310-1

โทรสาร +66 2 616-7531 อีเมล: [pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com](mailto:pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com)

ในการนี้ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีคำสั่งซื้อสินค้าจำนวน 54,917.83 ตัน บริษัทฯ จึงดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter โกรกที่ 2 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 ผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter โกรกที่ 2 มีประสิทธิภาพอยู่ที่ร้อยละ 97 รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย บริษัทฯ จึงขอแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. ทราบ และจก้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ (มกราคม-มิถุนายน 2568) ฉบับเดือนกรกฎาคม 2568

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภาณุโรจ รัชชีณาภรณ์)

กรรมการผู้จัดการ







ภาคผนวก 2ช

ผลการตรวจวัด

ค่าความทึบแสง (Opacity)

## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6809776

ประเภทตัวอย่าง : ความทึบแสง

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือพี.อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : โกรก 1

วันเก็บตัวอย่าง : 25 ตุลาคม 2568

ตำแหน่งพิกัด : -

วันที่ทดสอบ : 25 ตุลาคม 2568

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่รายงานผล : 27 ตุลาคม 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Digital Smoke Meter

| ค่าความทึบแสงสูงสุดที่อ่านได้ (ร้อยละ) ครั้งที่ตรวจวัด |            |            |            |            |            |            |            |            |             | ค่าเฉลี่ย (ร้อยละ) | มาตรฐาน (ร้อยละ) |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------------|------------------|
| ครั้งที่ 1   | ครั้งที่ 2 | ครั้งที่ 3 | ครั้งที่ 4 | ครั้งที่ 5 | ครั้งที่ 6 | ครั้งที่ 7 | ครั้งที่ 8 | ครั้งที่ 9 | ครั้งที่ 10 |                    |                  |
| 0.0  | 0.0        | 0.0        | 0.3        | 0.1        | 0.0        | 0.0        | 0.4        | 0.0        | 0.0         | 0.1                | ≤5               |

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 188 ง ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2550)

ชื่อผู้บันทึก : นายสุวิวัฒน์ อินทร์ช่วย

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

  
(Kunlapat Chuichoti)  
Technical Team  
(Metawee Khumkham)  
Laboratory Supervisor



ภาคผนวก 2ซ

หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรง

ของท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่าประจำปี 2568

ที่ คค ๐๓๑๒/๑๓๒



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒  
๒๓/๑ ถ.อุทอง ต.หอรัตนไชย  
อ.พระนครศรีอยุธยา  
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบ  
ท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส, จำนวน ๓ ท่า (ตามใบอนุญาต ดังนี้  
ใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ท่า  
ใบอนุญาตเลขที่ ๒๒๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ท่า  
ใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๑๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ท่า)  
ซึ่งตั้งอยู่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของ บริษัท  
พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ) .....

(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๖๗๒

ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๑.ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒.ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓.ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ สินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔.ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕.ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

๖.ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗.ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่าย สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและ ไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๙.หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๑. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.

๑๒.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

(ลงชื่อ) .....

(นายพชร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

ผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับอนุญาต

(.....)

๒๐ / ๑๑ / ๖๕.



ภาคผนวก 2ณ  
สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
ของ อบต. คลองสระแก





องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก  
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอศรีนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน  
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0004 เลขที่ 23

วันที่ 14 เดือน 6 พ.ศ. 68

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)  
ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ                                      | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|-----------------|
| ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กรกฎาคม/2568 | 1,050.00        |

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก  
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอศรีนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน  
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0009 เลขที่ 18

วันที่ 11 เดือน 6 พ.ศ. 68

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)  
ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ                                      | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|-----------------|
| ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน สิงหาคม/2568 | 1,050.00        |

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ



ต้นฉบับ  
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0004 เลขที่ 23

เล่มที่ 0004 เลขที่ 23  
วันที่ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)  
ชื่อ ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง  
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
ตั้งแต่เดือน  
ถึงเดือน  
จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท  
ค้างชำระ เดือน จำนวน บาท  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท  
โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน



ต้นฉบับ  
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0009 เลขที่ 18

วันที่ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)  
ชื่อ ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง  
ประจำเดือน สิงหาคม 2568

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
ตั้งแต่เดือน  
ถึงเดือน  
จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท  
ค้างชำระ เดือน จำนวน บาท  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท  
โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก  
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอศรีนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน  
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0016 เลขที่ 14

วันที่ 10 เดือน 6 พ.ศ. 68

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)  
ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ                                      | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|-----------------|
| ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กันยายน/2568 | 1,050.00        |

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ



ต้นฉบับ  
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0016 เลขที่ 14

เล่มที่ 0016 เลขที่ 14  
วันที่ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)  
ชื่อ ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง  
ประจำเดือน กันยายน 2568

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
ตั้งแต่เดือน  
ถึงเดือน  
จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท  
ค้างชำระ เดือน จำนวน บาท  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท  
โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน





องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก  
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน  
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย



ต้นฉบับ  
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0023 เลขที่ 09

วันที่ 17 เดือน 10 พ.ศ. 68

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|--------|-----------------|
|--------|-----------------|

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน ตุลาคม/2568 1,050.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

เล่มที่ 0023 เลขที่ 09

วันที่

ชื่อ บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง

ประจำเดือน ตุลาคม 2568

ยังมีได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน -

ถึงเดือน -

จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน, จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก  
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน  
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย



ต้นฉบับ  
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย  
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0030 เลขที่ 04

วันที่ 15 เดือน 10 พ.ศ. 68

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|--------|-----------------|
|--------|-----------------|

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤศจิกายน/2568 1,050.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

พนักงานเก็บเงิน

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

เล่มที่ 0030 เลขที่ 04

วันที่

ชื่อ บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

ยังมีได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน -

ถึงเดือน -

จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน, จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน





ภาคผนวก 2ญ  
รายชื่อพนักงานของโครงการ  
ที่เป็นคนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายชื่อพนักงาน ประจำท่าเทียบเรือพี.อาร์. อินเตอร์เทรต ของ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล                | ภูมิลำเนา                    |
|-------|-----------------------------|------------------------------|
| 1     | นายไพบูลย์ แซ่หล่อ          | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 2     | นางรุ่งอรุณ จันทร์รุ่งโรจน์ | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 3     | นายพิทยา ฉิมสกุล            | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 4     | นางสาวเฉลิมพร ใจชอบ         | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 5     | นางสาวปัทมา ปราบพินาศ       | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 6     | นายวิชาญ ถึงสีป่น           | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 7     | นางชุตีมา ฉิมสกุล           | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 8     | นายสุวิทย์ ประดิษฐ์ศรี      | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 9     | นางสาวชนิษฐา เครือศิลป์     | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 10    | นายพิชญุตม์ ฉิมสกุล         | อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต       |
| 11    | นางบังอร พิเศษรักษ์         | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 12    | นายดาวเรือง เหมือนจันทร์    | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 13    | นายพุทธ ภูตินดาล            | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 14    | นางน้ำผึ้ง ประดิษฐ์ศรี      | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 15    | นางสาวปราณี ชันธุจี         | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 16    | นายสมคิด บังจันทร์          | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 17    | นางบุญเรือน ผุดผ่อง         | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 18    | นางสมัยพัฒนา ภูตินดาล       | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |
| 19    | นางยุภาวรรณ พิชักดิ์        | อ.สว่างอารมณ์ จ.สกลนคร       |
| 20    | นายสุวรรณศักดิ์ เลตา        | อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี          |
| 21    | นางสาวสายฝน เลตา            | อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี          |
| 22    | นางสาวอรณี กันแมน           | อ.วังสะพุง จ.เลย             |
| 23    | นายศราวุธ ก้อมณี            | อ.วังสะพุง จ.เลย             |
| 24    | นายศรัณย์ สุขสุคนธ์         | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 25    | นายมานะ แสงอรุณ             | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 26    | นายคิวกร พลอาษา             | อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร     |
| 27    | นางสาวสุมินตรา อยู่งาม      | อ.แม่वंค จ.นครสวรรค์         |
| 28    | นายอำพร คงจันทร์            | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา  |



ภาคผนวก 2ฎ

บันทึกการตรวจสอบของคณะทำงาน  
ตรวจสอบ ควบคุม และแก้ไขปัญหามลพิษ  
การประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ  
และคลังสินค้า

# บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่.....  
เลขที่..... หมู่ที่..... ตำบลคลองสะแก  
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... เวลา..... น.  
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง.....  
สถานที่ตรวจสอบ.....  
โดยมี..... (ผู้ร้องเรียน)

## มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

|                             |                                     |                 |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| ๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก      | ตำแหน่ง รองนายก อบต.                | ลายมือชื่อ..... |
| ๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม       | ตำแหน่ง รองนายก อบต.                | ลายมือชื่อ..... |
| ๓. นายนवल อ่อนหวาน          | ตำแหน่ง เลขานายก อบต.               | ลายมือชื่อ..... |
| ๔. นายสุนทร อ่อนหวาน        | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓     | ลายมือชื่อ..... |
| ๕. นายชูเกียรติ ผิวนวน      | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒     | ลายมือชื่อ..... |
| ๖. นายสง ขัยมานิตย์         | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕     | ลายมือชื่อ..... |
| ๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี      | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑     | ลายมือชื่อ..... |
| ๘. นายประเทือง อ่อนหวาน     | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔     | ลายมือชื่อ..... |
| ๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว     | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕     | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๐. นายสอด อ่อนหวาน         | ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก           | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๑. นางชลิ สกกลีน           | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑        | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๒. นายจาคุลย์ วรรณภพ       | ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๓. นายวิรัช งามนิกร        | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓        | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว  | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕        | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง   | ตำแหน่ง รองปลัด อบต.                | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร      | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง          | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๗. นางสาววิกานดา ตรีณาวงษ์ | ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข         | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๘. นายธวัชชัย ลายกิน       | ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ            | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๙. ....                    | ตำแหน่ง.....                        | ลายมือชื่อ..... |
| ๒๐. ....                    | ตำแหน่ง.....                        | ลายมือชื่อ..... |
| ๒๑. ....                    | ตำแหน่ง.....                        | ลายมือชื่อ..... |
| ๒๒. ....                    | ตำแหน่ง.....                        | ลายมือชื่อ..... |

## ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

|         |              |                 |
|---------|--------------|-----------------|
| ๑. .... | ตำแหน่ง..... | ลายมือชื่อ..... |
| ๒. .... | ตำแหน่ง..... | ลายมือชื่อ..... |



บันทึกการตรวจสอบตามแผนบูรณาการตรวจและติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองในสถานประกอบการ  
ในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เขียนที่ บ. พ. ๑๖. ๐๖๓๖๖๓๖

วันที่ ๑๖ ก.พ. ๖๘

คณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ได้ตรวจสอบสถานประกอบการชื่อ บ. พ. ๑๖. ๐๖๓๖๖๓๖

ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓/๑ ถนน หมู่ที่ ๕ ตำบล คลองสระแก้ว อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประกอบกิจการ ☒ ทำเทียบเรือ ☒ โรงงาน ☐ คลังสินค้า ☐ อื่นๆ

ประกอบกิจการเกี่ยวกับ ☒ มั่นสำปะหลัง/ผลผลิตทางการเกษตร ☐ ปุ๋ยเคมี/อื่นๆ (ตรวจสอบในส่วนที่ ๑)

ทำเอกสาร ๗๐๐  
- ๒๐.๔

☒ ถ่านหิน/แร่ (ตรวจสอบในส่วนที่ ๒)

ส่วนที่ ๑ มาตรการป้องกันฝุ่นละอองสำหรับกิจการเกี่ยวกับมั่นสำปะหลัง/ผลผลิตทางการเกษตร/ปุ๋ยเคมี/อื่นๆ

| มาตรการ  | การดำเนินการ |       | หมายเหตุ                       |
|--|--------------|-------|--------------------------------|
|  | มี           | ไม่มี |                                |
| <b>๑. การรับสินค้า</b>   |              |       |                                |
| ๑.๑ ไม่จอดรถบรรทุกสินค้าบนไหล่ทางถนนฯ  | /            |       | ในบริเวณเรือการขนส่งสินค้า     |
| ๑.๒ มีระบบอัดฉีดล้างรถบรรทุกที่ลงสินค้าเสร็จแล้วก่อนออกบริษัท  | /            |       | ถังล้างรถบรรทุกสินค้า          |
| ๑.๓ ต้องมีระบบปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกสินค้าก่อนออกบริษัท  | /            |       | * มีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกสินค้า |
| <b>๒. การจัดเก็บสินค้าเข้าคลังสินค้า</b>   |              |       |                                |
| ๒.๑ ติดตั้งระบบป้องกันฝุ่นรอบอาคารหรือแนวสแลนรอบพื้นที่อาคาร   | /            |       | ใช้สแลนทึบสีน้ำเงิน 15 ซม.     |
| ๒.๒ ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายรอบพื้นที่  | /            |       | ใช้สแลนทึบสีน้ำเงิน 15 ซม.     |
| ๒.๓ ปลุกต้นไม้เป็นแนวป้องกันฝุ่นรอบบริเวณพื้นที่บริษัท   | /            |       |                                |
| ๒.๔ อาคารเก็บสินค้าเป็นระบบปิด   | /            |       |                                |
| ๒.๕ ไม่กองสินค้าภายนอกอาคาร  | /            |       |                                |
| <b>๓. การส่งออกหรือบริการผ่านท่าเรือ</b>   |              |       |                                |
| ๓.๑ ติดตั้งระบบปิด ผ้าคลุมเรือบรรทุกสินค้าขณะปฏิบัติงาน  | /            |       |                                |
| ๓.๒ ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ณ จุดบริเวณขนถ่ายสินค้า   | /            |       |                                |
| ๓.๓ ติดตั้งระบบกำจัดฝุ่น/เครื่องดูดฝุ่นละอองในขณะการทำงานขนถ่าย  | /            |       | bag filter ติดตั้งไม่ถูกต้อง   |
| ๓.๔ ไม่จอดเรือซ้อนลำหน้าท่าเทียบเรือ และการจอดเรือต้องไม่<br>รบกวนสิทธิผู้อื่น   | /            |       | ห้ามจอดเรือซ้อน                |
| ๓.๕ ระยะเวลาในการขนถ่ายสินค้าหรือกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือ<br>กระทำตามข้อตกลงที่หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นนั้น ๆ กำหนดไว้<br>และหากมีความจำเป็นต้องมีกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่<br>กำหนดจะต้องขออนุญาตกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นเป็นครั้ง<br>คราวไป | /            |       |                                |
| ๓.๖ หยุดกิจกรรมต่าง ๆ เมื่อมีกระแสลมกระโชกแรง  | /            |       | ใช้สแลนทึบสีน้ำเงิน 15 ซม.     |
| ๓.๗ ตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และน้ำ โดยกำหนดความถี่ในการ<br>ตรวจอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง  | /            |       |                                |

ขอรับรองว่าทุกขั้นตอนได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดแล้ว  
- กำนันตำบลนครหลวง

|   |   |  |               |
|---|---|--|---------------|
| (๘) ระยะเวลาในการขนถ่ายสินค้าหรือกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือ กระทำตามข้อตกลงที่หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นนั้น ๆ กำหนดไว้ และหากมีความจำเป็นต้องมีกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนด จะต้องขออนุญาตกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไป | ✓ |  |               |
| (๙) หยุดกิจกรรมต่าง ๆ เมื่อมีกระแสลมกระโชกแรง   | ✓ |  |               |
| (๑๐) จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมเส้นทางการขนถ่ายสินค้า หรือจัดให้มีการฉีดน้ำพรมในระหว่างการทำงาน   | ✓ |  |               |
| (๑๑) ตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และน้ำ โดยกำหนดความถี่ในการตรวจอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง  | ✓ |  |               |
| <b>๓) ด้านการกองเก็บสินค้า</b>  |   |  |               |
| (๑) ในการกองสินค้าในที่โล่ง ต้องมีผ้าใบปกคลุมกองสินค้าให้มิดชิด   |   |  |               |
| (๒) มีอุปกรณ์ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น เช่น ระบบสเปรย์น้ำรถบรรทุกน้ำ  |   |  |               |
| (๓) ปลุกแนวต้นไม้ (Green Belt หรือติดตั้งสแลนท์เป็นฉากกันฝุ่นรอบ ๆ พื้นที่  |   |  | ไว้ปลูกต้นไม้ |
| (๔) มีรางระบายน้ำ รวบรวมน้ำจากกิจกรรมต่าง ๆ ลงบ่อกักตะกอนก่อนลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ   |   |  |               |
| (๕) ความสูงของกองสินค้าไม่เกินแนวป้องกัน (ต้นไม้หรือสแลนท์)   |   |  |               |
| (๖) การคัดขนาดถ่านหินจะทำในอาคารโรงงานระบบปิด และมีระบบป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายออกสู่ภายนอก เช่น ระบบสเปรย์น้ำ เป็นต้น   |   |  |               |
| <b>๔) ด้านการขนส่ง</b>  |   |  |               |
| (๑) มีบ่อล้างล้อ หรือบ่อฉีดล้างล้อสำหรับล้างล้อรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนสาธารณะ  |   |  |               |
| (๒) จำกัดน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้เกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด   |   |  |               |
| (๓) กำหนดการใส่สินค้ารถบรรทุกไม่ล้นขอบกระบะ   |   |  |               |
| (๔) คลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือ ไม่ให้สินค้าร่วงหล่นขณะบรรทุก  |   |  |               |
| (๕) ตรวจสอบดูแลสภาพรถบรรทุก ให้มีความพร้อมในการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ   |   |  |               |
| (๖) ห้ามมิให้รถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ถนนสาธารณะ  |   |  |               |
| <b>๕) ด้านความปลอดภัย</b>   |   |  |               |
| (๑) มีการจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยบริเวณท่าเทียบเรือและกองเก็บสินค้า  | ✓ |  |               |
| (๒) มีการจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานปีละ ๑ ครั้ง  | ✓ |  |               |
| (๓) มีการจัดอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานภายในบริษัทให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง   | ✓ |  |               |
| (๔) กำหนดให้พนักงานของบริษัทสวมอุปกรณ์ป้องกันด้านความปลอดภัย (PPE) ตามที่ทางบริษัทกำหนด   | ✓ |  |               |



## บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่.....  
 เลขที่..... หมู่ที่..... ตำบลคลองสะแก  
 อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่.....เดือน..... พ.ศ..... เวลา..... น.  
 สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง.....  
 สถานที่ตรวจสอบ.....  
 โดยมี..... (ผู้ร้องเรียน)

### มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

- |                            |                                 |                 |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------|
| ๑. นายอดิศักดิ์ เปาริก     | ตำแหน่ง รองนายก อบต.            | ลายมือชื่อ..... |
| ๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม      | ตำแหน่ง รองนายก อบต.            | ลายมือชื่อ..... |
| ๓. นายนवल อ่อนหวาน         | ตำแหน่ง เลขานายก อบต.           | ลายมือชื่อ..... |
| ๔. นายสุนทร อ่อนหวาน       | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๓ | ลายมือชื่อ..... |
| ๕. นายชูเกียรติ ผิวนวน     | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๒ | ลายมือชื่อ..... |
| ๖. นายสง ชัยมานิตย์        | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕ | ลายมือชื่อ..... |
| ๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี     | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๑ | ลายมือชื่อ..... |
| ๘. นายประเทือง อ่อนหวาน    | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๔ | ลายมือชื่อ..... |
| ๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว    | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต. หมู่ที่ ๕ | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๐. นายสอด อ่อนหวาน        | ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก       | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๑. นางสุลี ส่งกลิ่น       | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑   | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือง | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒   | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๓. นายวิรัช งามนิกร       | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓   | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕   | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง  | ตำแหน่ง รองปลัด อบต.            | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร     | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง      | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๗. นางนิภาพร ชวงศ์        | ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป      | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๘. นายรัชชัย ลายกินร      | ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ        | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๙.....                    | ตำแหน่ง.....                    | ลายมือชื่อ..... |
| ๒๐.....                    | ตำแหน่ง.....                    | ลายมือชื่อ..... |
| ๒๑.....                    | ตำแหน่ง.....                    | ลายมือชื่อ..... |
| ๒๒.....                    | ตำแหน่ง.....                    | ลายมือชื่อ..... |

### ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

- |         |              |                 |
|---------|--------------|-----------------|
| ๑. .... | ตำแหน่ง..... | ลายมือชื่อ..... |
| ๒. .... | ตำแหน่ง..... | ลายมือชื่อ..... |

## บันทึกการตรวจสอบข้อเท็จจริง

เขียนที่ ๒๗ มี.ย. ๒๕๖๓

เลขที่...119/1.....หมู่ที่ 4.....ตำบลคลองสะแก

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บันทึกฉบับทำขึ้น เมื่อวันที่ 28 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา ..... น.  
สาเหตุการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่อง ภาวะสุขภาพของนักเรียน  
สถานที่ตรวจสอบ ณ บ้านพักนักเรียน  
โดยมี ..... (ผู้ร้องเรียน)

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

- |                            |                                |                 |
|----------------------------|--------------------------------|-----------------|
| ๑. นายอดิศักดิ์ เปาภิรักษ์ | ตำแหน่ง รองนายก อบต.           | ลายมือชื่อ..... |
| ๒. นายมนูญ พุ่มทับทิม      | ตำแหน่ง รองนายก อบต.           | ลายมือชื่อ..... |
| ๓. นายนवल อ่อนหวาน         | ตำแหน่ง เลขานายกอบต.           | ลายมือชื่อ..... |
| ๔. นายสุนทร อ่อนหวาน       | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๓ | ลายมือชื่อ..... |
| ๕. นายชูเกียรติ ผิวฉนวน    | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๒ | ลายมือชื่อ..... |
| ๖. นายสงฆ์ ชัยมานิตย์      | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๕ | ลายมือชื่อ..... |
| ๗. นางกำไรทอง นาคมีศรี     | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๑ | ลายมือชื่อ..... |
| ๘. นายประเทือง อ่อนหวาน    | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๔ | ลายมือชื่อ..... |
| ๙. นางสาวอมรา เรืองแก้ว    | ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๕ | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๐. นายสออด อ่อนหวาน       | ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสะแก      | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๑. นางชูลี สงกลิ่น        | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑   | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๒. นายสมเกียรติ ไหมเหลือ  | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒   | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๓. นายวิรัช งามนิกร       | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓   | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๔. นายขวัญเมือง เรืองแก้ว | ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕   | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๕. นางวันเพ็ญ รัตนพวงทอง  | ตำแหน่ง รองปลัดอบต.            | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๖. นายสุเมธ สุขสังขาร     | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง     | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๗. นางนิภาพร ขววงศ์       | ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป     | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๘. นายรัชชัย ลายกนิกร     | ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ       | ลายมือชื่อ..... |
| ๑๙. นายอภัย อ่อนหวาน       | ตำแหน่ง ปลัด อบต.              | ลายมือชื่อ..... |
| ๒๐.....                    | ตำแหน่ง.....                   | ลายมือชื่อ..... |
| ๒๑.....                    | ตำแหน่ง.....                   | ลายมือชื่อ..... |
| ๒๒.....                    | ตำแหน่ง.....                   | ลายมือชื่อ..... |

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้









๑. นาย ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ .....ลายมือชื่อ นาย .....  
 (นาง) นางสาว .....  
 ๒. ..... ตำแหน่ง .....ลายมือชื่อ .....



٥٠

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มีผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| ตำแหน่ง รองนายก อบต.           | ลายมือชื่อ    |
| ตำแหน่ง รองนายก อบต.           | ลายมือชื่อ    |
| ตำแหน่ง เลขานายกอบต.           | ลายมือชื่อ    |
| ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๓ | ลายมือชื่อ    |
| ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๒ | ลายมือชื่อ    |
| ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๕ | ลายมือชื่อ    |
| ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๑ | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๔ | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง สมาชิกสภาอบต.หมู่ที่ ๕ | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง กำนันตำบลคลองสระแก     | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑   | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒   | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓   | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕   | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง รองปลัดอบต.            | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง     | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป     | ลายมือชื่อ  |
| ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ       | ลายมือชื่อ  |
| ตำแหน่ง .....                  | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง .....                  | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง .....                  | ลายมือชื่อ .....   |
| ตำแหน่ง .....                  | ลายมือชื่อ .....   |

ตัวแทนสถานประกอบการ/ผู้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. บริษัท ประจักษ์ฯ ตำแหน่ง.....ลายมือชื่อ บริษัท ประจักษ์ฯ  
๒. ....ตำแหน่ง.....ลายมือชื่อ.....





ภาคผนวก 2  
ระเบียบปฏิบัติงาน (Work Instruction)

|   |
|---|
| <div data-bbox="277 1461 480 1661" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="561 1507 597 1640" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบปฏิบัติ</p> </div> <div data-bbox="656 1467 683 1663" data-label="Section-Header"> <p>Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="737 1409 773 1713" data-label="Text"> <p>ขั้นตอนการปฏิบัติงานรับสินค้า</p> </div> <div data-bbox="831 1417 862 1719" data-label="Text"> <p>บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด</p> </div> |
|---|

|   |
|---|
| <div data-bbox="207 709 326 827" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="228 401 318 646" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="380 367 584 936" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. วัตถุประสงค์<br/>เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานที่ถูกต้องในการทำงาน เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด</li> <li>2. ขอบเขต<br/>ใช้สำหรับการรับสินค้าเก็บในคลังสินค้า</li> <li>3. ขั้นตอนไม่ควรมีปฏิบัติงานการรับสินค้า <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1 รถบรรทุกสินค้าเข้ามาจอดในจุดจอดรอและทำการดับเครื่องยนต์</li> </ol> </li> </ol> </div> <div data-bbox="597 422 820 835" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="846 447 870 924" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.2 พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเอกสารมาแจ้งกับ ปรก. ที่ป้อม</li> </ol> </div> <div data-bbox="878 493 1102 812" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1130 333 1154 924" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.3 พนักงานขับรถเตรียมเปิดผ้าใบคลุมรถรอเข้าเครื่องลำสินค้าเพื่อตรวจสอบคุณภาพ</li> </ol> </div> <div data-bbox="1170 476 1380 812" data-label="Image"> </div> |
|---|



|  |   |
|--|---|
| <div data-bbox="203 709 332 835" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="203 399 300 655" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="365 352 397 913" data-label="Text"> <p>3.8 พนักงานตรวจที่เปิดและตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องซึ่งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> </div> <div data-bbox="414 352 641 787" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="657 630 690 913" data-label="Text"> <p>3.9 ตรวจสอบตราซึ่งต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง</p> </div> <div data-bbox="690 388 893 787" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="901 430 933 913" data-label="Text"> <p>3.10 ตรวจสอบหน้าจอมอเตอร์ทั้งด้านในด้านนอกแสดงค่าเป็นศูนย์</p> </div> <div data-bbox="950 535 1104 787" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="950 231 1104 514" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1112 121 1185 903" data-label="Text"> <p>3.11 เมื่อตราซึ่งพร้อมปฏิบัติงานพนักงานตรวจจะกดกริ่งเพื่อให้สัญญาณแจ้งกับทาง รปภ. เพื่อจัดคิวรถทุกคันเข้าขึ้นซึ่งอย่างเป็นระเบียบ</p> </div> <div data-bbox="1193 430 1388 766" data-label="Image"> </div> |
|--|---|

|  |  |
|--|--|
| <div data-bbox="240 1732 370 1858" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="240 1417 370 1673" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="402 1123 435 1921" data-label="Text"> <p>3.4 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพเมื่อพร้อมแล้วจะแจ้ง รปภ. เพื่อจัดคิวรถบรรทุกสินค้าเข้าเครื่องเข้าอย่างเป็นระเบียบ</p> </div> <div data-bbox="446 1407 673 1774" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="690 1302 722 1932" data-label="Text"> <p>3.5 เมื่อรถบรรทุกสินค้าทำการเข้าเก็บตัวแล้วสินค้าเรียบร้อยแล้วจะออกไปรอที่ลานจอดรถ</p> </div> <div data-bbox="738 1407 1006 1774" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1047 1512 1079 1932" data-label="Text"> <p>3.6 รถบรรทุกสินค้าที่คุณภาพผ่านจะมารับตัวที่ รปภ. บ่อม</p> </div> <div data-bbox="1112 1218 1144 1932" data-label="Text"> <p>3.7 รถบรรทุกสินค้าที่คุณภาพไม่ผ่านจะต้องคลุ่ผ้าใบรถให้มิดชิดและลงบ่อล้างก่อนออกนอกบริษัท</p> </div> <div data-bbox="1177 1585 1380 1858" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1177 1218 1380 1564" data-label="Image"> </div> |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <div data-bbox="203 1740 305 1837" data-label="Image"></div> <div data-bbox="203 1444 297 1713" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="345 1108 407 1927" data-label="Text"> <p>3.12 รถบรรทุกสินค้าขึ้นตราซึ่งพนักงานตราจะต้องตรวจว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราซึ่งป้องกันน้ำหนัขาด<br/>หาย</p> </div> <div data-bbox="425 1568 636 1862" data-label="Image"></div> <div data-bbox="425 1272 636 1551" data-label="Image"></div> <div data-bbox="667 1314 698 1919" data-label="Text"> <p>3.13 พนักงานตราซึ่งตรวจสอบเอกสารและใบผ่านจากพนักงานขึ้นรถบรรทุกสินค้าดังนี้</p> </div> <div data-bbox="703 1740 802 1885" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชื่อผู้จัดส่งสินค้า</li> <li>- ทะเบียนรถ</li> <li>- ระบุเลขคลังสินค้า</li> </ul> </div> <div data-bbox="812 1163 872 1919" data-label="Text"> <p>3.14 พนักงานตราซึ่งตรวจสอบตรวจสอบเอกสารและใบผ่านเรียกยาน้ำหนักน้ำหนักรถเข้าและเสนอใบ<br/>ผ่านให้กับพนักงานขึ้นรถพร้อมกันขึ้นให้ทราบสถานที่ในการลงสินค้า</p> </div> <div data-bbox="917 1180 980 1927" data-label="Text"> <p>3.15 รถบรรทุกเข้าคลังสินค้าในคลังพนักงานเก็บตัวอย่างรับใบผ่านจากพนักงานขึ้นรถทำงานตรวจสอบเลข<br/>คลังสินค้าและทะเบียนรถว่าถูกต้องหรือไม่ก่อนที่จะให้รถบรรทุกไปลงสินค้า</p> </div> <div data-bbox="1023 1110 1086 1927" data-label="Text"> <p>3.18 พนักงานเก็บตัวอย่างตรวจสอบใบผ่านให้พนักงานขึ้นรถและนำรถบรรทุกไปลงสินค้าในตำแหน่งที่<br/>ลงสินค้า</p> </div> <div data-bbox="1128 1186 1159 1927" data-label="Text"> <p>3.19 พนักงานเก็บตัวอย่างสินค้าสินค้าเข้ามาให้เจ้าหน้าที่ห้องตรวจสอบคุณภาพทำงานตรวจสอบคุณภาพอีกครั้ง</p> </div> |
|---|--|

|   |   |
|---|---|
| <div data-bbox="203 720 305 819" data-label="Image"></div> <div data-bbox="203 411 297 659" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="345 109 407 909" data-label="Text"> <p>3.20 รถบรรทุกสินค้าเข้าโรงสินค้าและทำการคลุมผ้าใบรถให้เรียบร้อยแล้วจะนำรถมาขึ้นซึ่งพร้อมยื่นใบผ่านให้กับ<br/>พนักงานตราซึ่ง</p> </div> <div data-bbox="418 581 600 823" data-label="Image"></div> <div data-bbox="418 296 600 564" data-label="Image"></div> <div data-bbox="631 121 695 909" data-label="Text"> <p>3.21 พนักงานตราซึ่งรับใบผ่านจากพนักงานขึ้นรถจะต้องตรวจว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราซึ่งป้องกัน<br/>น้ำหนัขาดหาย</p> </div> <div data-bbox="703 333 732 909" data-label="Text"> <p>3.22 ทำการบันทึกน้ำหนักและพิมพ์ใบซึ่งน้ำหนักให้กับพนักงานขึ้นรถบรรทุกสินค้า</p> </div> <div data-bbox="776 300 802 909" data-label="Text"> <p>3.23 รถบรรทุกสินค้าต้องลงบ่อล้างล้อและคลุมผ้าใบให้มิดชิดทุกคันก่อนออกนอกบริษัท</p> </div> <div data-bbox="842 522 1102 867" data-label="Image"></div> <div data-bbox="842 121 1096 480" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1166 300 1195 909" data-label="Text"> <p>3.24 ทำรายงานสรุปน้ำหนักในแต่ละวันเพื่อบันทึกปริมาณงานประจำวันและส่งสรุปรายงาน</p> </div> <div data-bbox="1235 109 1299 909" data-label="Text"> <p>3.25 เมื่อทำการส่งสินค้าเสร็จแต่ละวันให้ตรวจเช็คอุปกรณ์ และปิดเครื่องตราซึ่งให้เรียบร้อยพร้อมเก็บน้ำพิทสุเอกสาร<br/>ชาร์ตแบตเตอรี่เพื่อทำงานในวันต่อไป</p> </div> |
|---|---|

|   |
|---|
| <div data-bbox="277 1461 480 1659" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="561 1507 594 1640" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบปฏิบัติ</p> </div> <div data-bbox="656 1467 683 1663" data-label="Section-Header"> <p>Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="737 1388 773 1755" data-label="Text"> <p>ขั้นตอนการปฏิบัติงานขึ้นสินค้าผ่านท่า</p> </div> <div data-bbox="833 1417 860 1719" data-label="Text"> <p>บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด</p> </div> |
|---|


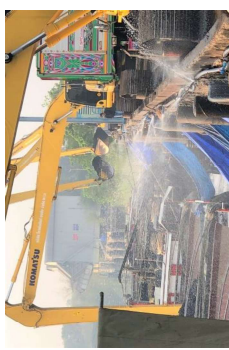


|  |
|--|
| <div data-bbox="207 709 326 827" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="232 401 318 646" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="358 111 667 936" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. วัตถุประสงค์<br/>เพื่อให้สำหรับการปฏิบัติงานที่ถูกต้องในการทำงาน เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด</li> <li>2. ขอบเขต<br/>เพื่อใช้ในการเตรียมพร้อมการขึ้นสินค้า, รับเรือเข้าเทียบท่า-นำเรือออกจากท่า,ควบคุมการขึ้นสินค้า<br/>3.ขั้นตอนการทำงานขึ้นสินค้าผ่านท่า <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1 รับแผนงานการขึ้นสินค้าจากผู้จัดการ</li> <li>3.2 เจ้าหน้าที่จะโทรแจ้งรับและเวลาเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่ากับผู้จัดการหน้าท่า บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด</li> <li>3.3 เมื่อเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่าตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด</li> </ol> </li> </ol> </div> <div data-bbox="691 275 927 798" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="967 121 1024 919" data-label="Text"> <p>3.4 พนักงานประจำเรือบรรทุกสินค้าทำการเปิดผ้าใบและเครื่องหลักและทำการซึ่งผ้าใบระหว่างเรือสินค้าเพื่อป้องกันสินค้าตกลงในแม่น้ำ</p> </div> <div data-bbox="1052 262 1365 814" data-label="Image"> </div> |
|--|

|  |  |
|--|--|
| <div data-bbox="203 1732 332 1858" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="227 1417 324 1669" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="365 1365 397 1932" data-label="Text"> <p>3.5 พนักงานตรวจเปิดและตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องซึ่งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> </div> <div data-bbox="422 1407 657 1806" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="690 1648 722 1932" data-label="Text"> <p>3.6 ตรวจสอบตราซึ่งต้องไม่เสียถึงขีดขวาง</p> </div> <div data-bbox="722 1449 1015 1827" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1047 1459 1079 1932" data-label="Text"> <p>3.7 ตรวจสอบหน้าจอมอเตอร์ทั้งด้านใน-ด้านนอกแสดงค่าเป็นศูนย์</p> </div> <div data-bbox="1112 1543 1323 1858" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1112 1155 1323 1501" data-label="Image"> </div> |
|--|--|

|  |   |
|--|---|
| <div data-bbox="203 714 332 840" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="203 399 300 661" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="365 346 397 913" data-label="Text"> <p>3.8 เมื่อพนักงานตราซึ่งพร้อมจะทำการกดกริ่งเป็นสัญญาณให้รถบรรทุกเข้าชั้นตราซึ่ง</p> </div> <div data-bbox="414 388 641 777" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="682 94 755 924" data-label="Text"> <p>3.9 เมื่อรถขึ้นตราซึ่งพนักงานประจำตราซึ่งต้องตรวจสอบว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราซึ่งเพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหายและทำการบันทึกข้อมูลและน้ำหนักรถบรรทุก</p> </div> <div data-bbox="787 94 868 924" data-label="Text"> <p>3.10 เมื่อรถบรรทุกน้ำหนักเรียบร้อยแล้วพนักงานประจำตราซึ่งกดกริ่งกดให้สัญญาณรถบรรทุกให้ออกจากตราซึ่งเพื่อไปส่งสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ</p> </div> <div data-bbox="901 567 933 924" data-label="Text"> <p>3.11 รถบรรทุกเข้าจอดในตำแหน่งพร้อมใส่สินค้า</p> </div> <div data-bbox="950 346 1274 766" data-label="Image"> </div> |
|--|---|



| <div></div> <div>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</div>   |  |
|--|--|
| <div>3.15 นำรถบรรทุกสินค้าขึ้นตราซึ่ง</div> <div></div> <div></div>  |  |
| <div>3.16 เมื่อรถขึ้นตราซึ่งพนักงานประจำตราซึ่งต้องตรวจสอบว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราซึ่งเพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหาย</div>  |  |
| <div>3.17 ทำการบันทึกน้ำหนักและพิมพ์ใบขึ้นน้ำหนักให้กับพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า</div>  |  |
| <div>3.18 ก่อนออกนอกบริษัทรถบรรทุกสินค้าต้องลงรถแล้วและฉีดสเปรย์น้ำทุกครั้ง</div> <div></div>  |  |
| <div>3.19 พนักงานกวาดต้องดูแลความสะอาดบริเวณเส้นทางรถขนส่งเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</div> <div></div> <div></div> |  |

| <div></div> <div>ระเบียบการปฏิบัติงาน</div> <div>Quality Procedure</div>    |   |
|--|---|
| <p>3.12 แบบคัดให้การค้าสินค้าขึ้นจากเรือในขณะที่ที่ท่าสินค้ามีการกระจายของสินค้าจะมีการเปิดสเปรย์น้ำเพื่อป้องกัน</p>   |    |
| <p>3.13 การคัดสินค้าต้องไม่ให้สับก็และไม้เส้นขอบกระเบเพื่อไม่ให้สินค้าตกหล่นลงพื้น</p>   |    |
| <p>3.14 เมื่อคัดสินค้าเสร็จรถบรรทุกได้ตามที่กำหนด ไม่ให้เกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดพนักงานขับรถต้องทำการคลุมผ้าใบรถให้มิดชิดเพื่อให้สินค้าไม่ตกหล่นลงพื้น</p> |  |

|  |   |
|--|---|
| <div data-bbox="207 1738 305 1837" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="203 1417 300 1669" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="341 1375 381 1921" data-label="Text"> <p>3.19 พนักงานดูแลบริเวณหน้าท่าต้องเปิดสปรังน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="397 1270 641 1848" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="657 1522 698 1921" data-label="Text"> <p>3.20 พนักงานขับรถนำถังลดน้ำมันบริเวณหน้าท่า 2 ครั้ง/วัน</p> </div> <div data-bbox="714 1522 950 1837" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="982 1144 1055 1921" data-label="Text"> <p>3.21 เมื่อเรือบรรทุกสินค้าดังกล่าวหมดแล้วเจ้าหน้าที่ดูแลสินค้าเรือยนต์ให้มันเรือออกจากท่าและนำเรือบรรทุกสินค้าลำต่อไปเข้ามอดักสินค้าขึ้น ทำซ้ำจนครบตามจำนวนที่ลูกค้าแจ้ง</p> </div> <div data-bbox="1088 1207 1128 1921" data-label="Text"> <p>3.22 พนักงานตรวจการทำงานสมบูรณ์หน้าในแต่ละวันเพื่อบันทึกรายงานประจำวันและส่งสรุปรายงาน</p> </div> <div data-bbox="1161 1291 1201 1953" data-label="Text"> <p>*** ในระหว่างการขึ้นสินค้าให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการและเมื่อเริ่มแรงให้หยุดการขึ้นสินค้าทันที</p> </div> |
|--|---|

|  |
|--|
| <div data-bbox="277 1461 480 1659" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="561 1514 596 1646" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบปฏิบัติ</p> </div> <div data-bbox="654 1480 683 1677" data-label="Section-Header"> <p>Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="737 1423 773 1724" data-label="Text"> <p>ขั้นตอนการปฏิบัติงานลงสินค้า</p> </div> <div data-bbox="875 1423 904 1724" data-label="Text"> <p>บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด</p> </div> |
|--|

|   |
|---|
| <div data-bbox="207 709 328 827" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="228 401 318 644" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> <div data-bbox="358 237 669 934" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. วัตถุประสงค์<br/>เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ สำหรับการปฏิบัติงานถูกต้องในการทำงาน เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด</li> <li>2. ขอบเขต<br/>เพื่อใช้ในการเตรียมพร้อมโรงกลั่นสินค้า,รับเรือเข้าเทียบท่า-นำเรือออกจากท่า,ควบคุมการลงสินค้า</li> <li>3. ขั้นตอนในการปฏิบัติงานลงสินค้า <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. รับแผนงานการลงสินค้าจากผู้จัดการ</li> <li>3.2 เตรียมท่าความสะอาดโกกรก-ตรวจเช็คระบบโกรกและเครื่องดูดฝุ่นพร้อมใช้งาน</li> </ol> </li> </ol> </div> <div data-bbox="699 359 920 829" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1000 394 1096 911" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.3 แจ้งผู้รับเงินที่เกี่ยวข้อง เช่น รถพอยสินค้า พนักงานคลุมผ้าใบ เป็นต้น</li> <li>3.4 นำเรือใบเข้าเทียบท่า จัดส่งโกกรกให้ตรงรางเรือ</li> </ol> </div> <div data-bbox="1110 480 1365 816" data-label="Image"> </div> |
|---|

|  |  |
|--|--|
| <div data-bbox="203 1732 332 1858" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="227 1417 324 1669" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="365 1459 397 1942" data-label="Text"> <p>3.5 เช็คตารางเรือ จำนวนน้ำหนักลินคัลลงเรือโป๊ะกับผู้ควบคุมเรือโป๊ะ</p> </div> <div data-bbox="438 1291 470 1942" data-label="Text"> <p>3.6 ทำการควบคุมผ้าใบระหว่างโกรกและกานเรือโป๊ะลงสินค้าให้มีขีดเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="479 1417 787 1816" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="828 1438 860 1942" data-label="Text"> <p>3.7 ปรับระบบโกรกลงสินค้าให้สินค้าลงเรือโป๊ะในตำแหน่งที่ต้องการ</p> </div> <div data-bbox="901 1774 933 1942" data-label="Text"> <p>3.8 เปิดเครื่องดูดฝุ่น</p> </div> <div data-bbox="941 1596 1307 1858" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="941 1249 1307 1564" data-label="Image"> </div> |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <div data-bbox="203 714 332 840" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="203 399 300 661" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="365 315 397 882" data-label="Text"> <p>3.9 พนักงานตราซั้งเปิดและตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องซั้งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> </div> <div data-bbox="406 346 657 787" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="690 588 722 882" data-label="Text"> <p>3.10 ตรวจสอบตราซั้งต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง</p> </div> <div data-bbox="730 367 966 787" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1039 388 1079 882" data-label="Text"> <p>3.11 ตรวจสอบหน้าจอมอเตอร์ทั้งด้านในด้านนอกแสดงค่าเป็นศูนย์</p> </div> <div data-bbox="1112 535 1266 787" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1112 231 1266 514" data-label="Image"> </div> |
|--|--|



|  |   |
|--|---|
| <div data-bbox="203 724 305 829" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="203 399 300 661" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="341 94 414 892" data-label="Text"> <p>3.17 เมื่อรถบรรทุกสินค้าขึ้นตราชั่งพนักงานประจำตราชั่งต้องตรวจสอบว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราชั่งเพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหาย</p> </div> <div data-bbox="414 367 673 714" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="730 94 803 892" data-label="Text"> <p>3.18 พนักงานตราชั่งบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าและทำการกรัดกรังเพื่อให้สัญญาณกับรถบรรทุกกว่าทำการบันทึกน้ำหนักเรียบร้อยแล้ว</p> </div> <div data-bbox="836 241 876 892" data-label="Text"> <p>3.19 รถบรรทุกบรรทุกสินค้าเมื่อขึ้นน้ำหนักสินค้าและให้มาจอดรอบริเวณหน้าโรงกลั่นสินค้า</p> </div> <div data-bbox="885 451 1144 808" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1193 199 1234 903" data-label="Text"> <p>3.20 เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมโรงกลั่นให้สัญญาณรถบรรทุกสินค้าทำการเคลื่อนคานผ่านโรงกลั่นสินค้าในเรือปิระ</p> </div> |
|--|---|

|  |   |
|--|---|
| <div data-bbox="203 1732 305 1837" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="203 1438 300 1711" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="357 1323 397 1911" data-label="Text"> <p>3.12 เมื่อพนักงานตราชั่งพร้อมจะทำการกรัดกรังเป็นสัญญาณให้รถบรรทุกขึ้นตราชั่ง</p> </div> <div data-bbox="430 1134 503 1911" data-label="Text"> <p>3.13 รถบรรทุกขึ้นตราชั่งพนักงานตราชั่งตรวจสอบว่ารถบรรทุกเข้าตราชั่งเรียบร้อยแล้วหรือไม่ป้องกันน้ำหนักขาดหาย</p> </div> <div data-bbox="503 1375 763 1764" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="787 1438 828 1911" data-label="Text"> <p>3.14 รถบรรทุกเมื่อขึ้นรถเบารียบร้อยเข้าไปในสินค้าตามที่กำหนด</p> </div> <div data-bbox="860 1155 933 1911" data-label="Text"> <p>3.15 เมื่อรถบรรทุกเข้าไปถึงจุดในจุดที่กำหนดพนักงานขับรถดังกล่าวจะทำการดักสินค้าใส่รถบรรทุกไม่ให้ล้นขอบกระบะเพื่อไม่ให้ตกหล่นลงพื้น</p> </div> <div data-bbox="941 1386 1161 1753" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1177 1239 1218 1911" data-label="Text"> <p>3.16 เมื่อดักสินค้าใส่รถบรรทุกได้ตามที่กำหนดพนักงานขับรถสามารถรถบรรทุกสินค้าออกมาขึ้นซึ่ง</p> </div> |
|--|---|

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <div data-bbox="207 1738 305 1837" data-label="Image"></div> <div data-bbox="203 1417 295 1669" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="345 1119 407 1900" data-label="Text"> <p>3.21 ในขณะที่มีการขนส่งสินค้าเจ้าหน้าที่ควบคุมโครงการต้องตรวจสอบว่าไม่มีฝุ่นฟุ้งกระจายหรือไม่ถ้าพบปัญหาให้ทำการหยุดขนส่งสินค้าทันทีและทำการแก้ไขให้เรียบร้อยการถึงจะขนส่งสินค้าต่อไปได้</p> </div> <div data-bbox="456 1545 691 1854" data-label="Image"></div> <div data-bbox="456 1239 691 1514" data-label="Image"></div> <div data-bbox="738 1125 800 1900" data-label="Text"> <p>3.22 ดำเนินการขนส่งสินค้าตามจำนวนน้ำหนัก โดยพนักงานตรวจจะประสานงานกับพนักงานควบคุมโครงการผ่านวิทยุสื่อสาร อย่างต่อเนื่อง</p> </div> <div data-bbox="821 1545 1013 1848" data-label="Image"></div> <div data-bbox="821 1257 1013 1526" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1060 1127 1122 1900" data-label="Text"> <p>3.23 เมื่อขนส่งสินค้าตามจำนวนแล้วจะมีการเคลียสินค้าเพื่อรับสมดุลของเรือไปะโดยก่อนที่จะเปิดผ้าใบคลุมเรือจะมีการพักกิจกรรมเป็นเวลา 20 นาทีเพื่อให้เกิดการฟุ้งกระจายน้อยที่สุด</p> </div> <div data-bbox="1141 1587 1344 1858" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1141 1335 1344 1583" data-label="Image"></div> <tr> <td data-bbox="203 75 308 945"> <div data-bbox="207 724 305 823" data-label="Image"></div> <div data-bbox="203 399 295 651" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> </td><td data-bbox="308 75 1421 945"> <div data-bbox="345 136 407 871" data-label="Text"> <p>3.24 พนักงานกวาดต้องดูแลความสะอาดบริเวณเส้นทางขนส่งและบริเวณหน้าโครงการขนส่งสินค้าเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="430 583 602 812" data-label="Image"></div> <div data-bbox="430 329 602 560" data-label="Image"></div> <div data-bbox="667 258 695 844" data-label="Text"> <p>3.25 พนักงานดูแลหน้าท่าจะต้องเปิดสปรังน้ำบริเวณสแลนเรือป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="714 497 941 798" data-label="Image"></div> <div data-bbox="714 180 941 485" data-label="Image"></div> <div data-bbox="989 323 1016 867" data-label="Text"> <p>3.26 เมื่อขนส่งสินค้าได้ตามจำนวนที่กำหนด จะทำการปิดผ้าใบเรือสินค้าให้มิดชิด</p> </div> <div data-bbox="1031 447 1252 743" data-label="Image"></div> </td></tr> | <div data-bbox="207 724 305 823" data-label="Image"></div> <div data-bbox="203 399 295 651" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div> | <div data-bbox="345 136 407 871" data-label="Text"> <p>3.24 พนักงานกวาดต้องดูแลความสะอาดบริเวณเส้นทางขนส่งและบริเวณหน้าโครงการขนส่งสินค้าเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="430 583 602 812" data-label="Image"></div> <div data-bbox="430 329 602 560" data-label="Image"></div> <div data-bbox="667 258 695 844" data-label="Text"> <p>3.25 พนักงานดูแลหน้าท่าจะต้องเปิดสปรังน้ำบริเวณสแลนเรือป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="714 497 941 798" data-label="Image"></div> <div data-bbox="714 180 941 485" data-label="Image"></div> <div data-bbox="989 323 1016 867" data-label="Text"> <p>3.26 เมื่อขนส่งสินค้าได้ตามจำนวนที่กำหนด จะทำการปิดผ้าใบเรือสินค้าให้มิดชิด</p> </div> <div data-bbox="1031 447 1252 743" data-label="Image"></div> |
| <div data-bbox="207 724 305 823" data-label="Image"></div> <div data-bbox="203 399 295 651" data-label="Section-Header"> <p>ระเบียบการปฏิบัติงาน<br/>Quality Procedure</p> </div>     | <div data-bbox="345 136 407 871" data-label="Text"> <p>3.24 พนักงานกวาดต้องดูแลความสะอาดบริเวณเส้นทางขนส่งและบริเวณหน้าโครงการขนส่งสินค้าเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="430 583 602 812" data-label="Image"></div> <div data-bbox="430 329 602 560" data-label="Image"></div> <div data-bbox="667 258 695 844" data-label="Text"> <p>3.25 พนักงานดูแลหน้าท่าจะต้องเปิดสปรังน้ำบริเวณสแลนเรือป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> </div> <div data-bbox="714 497 941 798" data-label="Image"></div> <div data-bbox="714 180 941 485" data-label="Image"></div> <div data-bbox="989 323 1016 867" data-label="Text"> <p>3.26 เมื่อขนส่งสินค้าได้ตามจำนวนที่กำหนด จะทำการปิดผ้าใบเรือสินค้าให้มิดชิด</p> </div> <div data-bbox="1031 447 1252 743" data-label="Image"></div>  |   |   |



## ระเบียบการปฏิบัติงาน Quality Procedure

3.27 เจ้าหน้าที่ดูแลเรือโป๊ะแจ้งเรือยนต์ให้มาลากเรือออกและนำเรือลำใหม่มาลงสินค้าต่อ ทำจำนวนครบตามจำนวนลูกค้าแจ้ง



3.28 พนักงานตรวจซึ่งทำรายงานสรุปน้ำหนักรวบรวมในแต่ละวันเพื่อทำการบันทึกประจำวันและสรุปรายงาน

\*\*\*ในระหว่างการทำงานนี้ให้ปฏิบัติงานตามมาตรฐานและเมื่อพร้อมแรงให้หยุดการลงสินค้าทันที\*\*\*



ภาคผนวก 2ฐ  
คู่มือการปฏิบัติงานของรถบรรทุกน้ำ  
อเนกประสงค์/รถดับเพลิง



|  |   |
|--|---|
| <div data-bbox="212 800 342 926" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="233 239 347 779" data-label="Section-Header"> <p>คู่มือการปฏิบัติงาน<br/>รถบรรทุกนำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง</p> </div> | <div data-bbox="386 764 412 848" data-label="Section-Header"> <p>1. บทนำ</p> </div> <div data-bbox="418 98 667 932" data-label="Text"> <p>ท่าเทียบเรือของบริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำปาลัก เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก มีพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ 1 ท่า โครกขนถ่ายสินค้า 2 หลัง ส่วนพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ได้แก่ โกดังเก็บสินค้า 4 หลัง อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4 หลัง อาคารสโตร์ จำนวน 1 หลัง บ่อล้างล้อรถ 3 แห่ง บ่อตกตะกอน (หน้าท่าฯ, บ่อล้างล้อ) 4 บ่อ และบ่อพักน้ำ 1 บ่อ (รูปที่ 1) โดยรูปแบบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าฯ ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้าจากรถลงสู่เรือ และการขนถ่ายจากเรือขึ้นสู่รถ</p> </div> <div data-bbox="683 317 907 737" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="927 352 953 695" data-label="Caption"> <p>รูปที่ 1 : ท่าเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรด</p> </div> <div data-bbox="997 98 1312 932" data-label="Text"> <p>ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการดำเนินการและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการรับเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้แนวทางตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำนั้น เดิมทีนั้น เป็นอันตรายและจัดให้มีรถบรรทุกนำอเนกประสงค์/รถดับเพลิงของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย กำหนดมาตรฐานของรถดับเพลิงอาคารที่ใช้สำหรับดับเพลิงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยระดับปานกลาง (เช่น โกดังสินค้าขนาดใหญ่ ฯลฯ) เพื่อช่วยบรรเทาสาธารณภัยเบื้องต้น ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรด ซึ่งเมื่อได้รับการแจ้งเหตุจากผู้จัดการท่าเรือฯ ระดับเพลิงของโครงการฯ จะสามารถเข้าไประงับเหตุทันที โดยจะดำเนินการไปพร้อมกับประสานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายนอกพื้นที่โครงการ ให้เดินทางมาช่วยระงับเหตุต่อไป</p> </div> |
|--|---|



คู่มือการปฏิบัติงาน  
รถบรรทุกนำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด





## คู่มือการปฏิบัติงาน รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

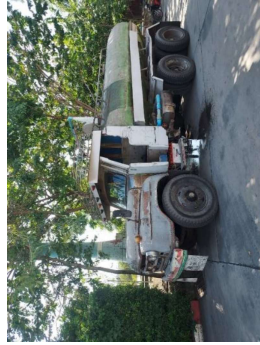
### 2.รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

#### 2.1 องค์ประกอบรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

รถน้ำอเนกประสงค์ของโครงการสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ขนาด 160 แรงม้า สามารถบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร ดังรูปที่ 2



รถน้ำอเนกประสงค์ของโครงการขนาด 8,000 ลิตร



จุดรับน้ำของโครงการ



หัวฉีดน้ำประจำรถน้ำอเนกประสงค์

รูปที่ 2 : องค์ประกอบรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง



## คู่มือการปฏิบัติงาน รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

### 2.2 แผนการปรับปรุงรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

โครงการจะมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำที่สามารถส่งน้ำที่มีแรงดันตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย (กำหนดมาตรฐานของรถดับเพลิงอาคารที่ใช้สำหรับดับเพลิงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยระดับปานกลาง (เช่น โกดังสินค้าขนาดใหญ่ ฯลฯ) ต้องใช้รถดับเพลิงที่มีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาดอัตราการสูบส่งไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตรต่อวินาที ที่แรงดัน 8 บาร์ ที่มีขนาดหัวจ่ายน้ำ 2.5 นิ้ว) โดยพิจารณาติดตั้งเครื่องสูบน้ำ TAKI model FS 80G ที่สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา 2,000 ลิตรต่อวินาที ทำแรงดันได้ 167 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (11.5 บาร์) ที่ 1,000 rpm และทำแรงดันสูงสุดได้ 450 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (31 บาร์) ที่ 1,680 rpm เพื่อให้มีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันและระงับอัคคีภัย ของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

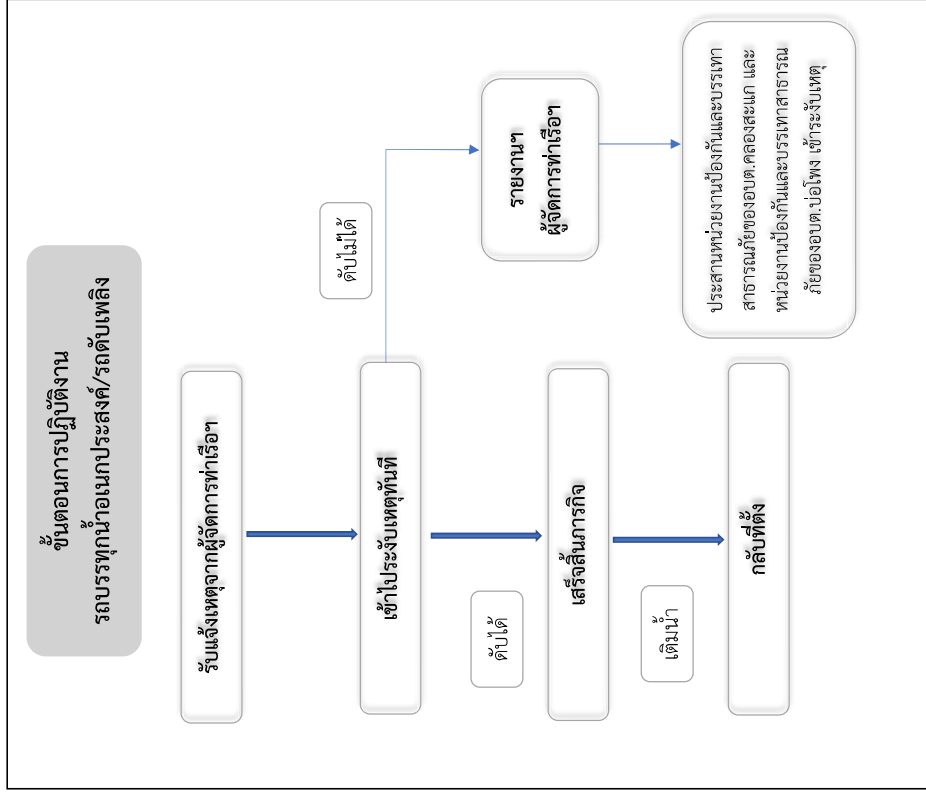
### 3. ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถน้ำดับเพลิง ให้ปฏิบัติดังนี้

- 3.1 เตรียมน้ำไว้เต็มถังรถตลอดเวลา
- 3.2 ขับรถเข้าไปใกล้บริเวณที่เกิดเหตุ (ดูทิศทางลม)
- 3.3 ลากสายฉีดน้ำดับเพลิง
- 3.4 เร่งเครื่องยนต์แล้วทำการฉีดน้ำไปที่ที่เกิดเหตุทันที
- 3.5 เมื่อเพลิงสงบ เก็บสายฉีดน้ำ และเติมน้ำใส่ถังไว้ตามเดิม



## คู่มือการปฏิบัติงาน รถบรรทุกนำเอกสารส่ง/รถดับเพลิง

### 4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน



## คู่มือการปฏิบัติงาน รถบรรทุกนำเอกสารส่ง/รถดับเพลิง

### 5. แผนระงับเหตุเพลิงไหม้

กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าท่าและหลังท่า จะมีขั้นตอนในการปฏิบัติเพื่อเกิดเหตุฉุกเฉินดังต่อไปนี้

- 1) เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้นตอนของการเริ่มลูกใหม่ ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่พบผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า
- 2) หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือป้อม รปภ. เพื่อให้ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป
- 3) โดยผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้ยินสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีคนตกค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อที่จุดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง
- 4) ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับการแจ้งเหตุจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ จะนำทีมและอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ พร้อมทั้งทำการแจ้งเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า) รวมทั้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่นๆ ให้ทราบ เพื่อรับทราบการระงับเหตุในพื้นที่นั้น
- 5) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ จนจุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ
- 6) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลานานในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน และใช้แผนระงับอัคคีภัยขั้นร้ายแรง พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงานเพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป
- 7) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมดับเพลิงตรวจเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อตรวจสอบความเสียหายเหตุการณ์เกิดเพลิงไหม้ต่อไป